/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO

EDICIÓN DIGITAL N° 43 - 30 DE OCTUBRE DE 2023

CRONO

25 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

IMPERDIBLES PÓSTERS DE LOS GANADORES

MUCHAAACHOS... ¡QUIERO LA TERCERA!

Con la presencia de la Copa del Mundo en el Autódromo de Rafaela, y alentado por la hinchada de Ford, Werner se vuelve a ilusionar con otra Copa de Oro tras su triunfo de punta a punta.

LO QUE DEJÓ EL TC EN SAN NICOLÁS

TC PISTA: T. MARTÍNEZ GANÓ LA 3° CONSECUTIVA

ENTREVISTAS A JONATAN CASTELLANO, AGUSTÍN DE BRABANDERE Y BENJAMÍN OCHOA

TODA LA ACTUALIDAD DEL TC MOURAS, TC PISTA MOURAS, TC PICK UP, TC PISTA PICK UP, TURISMO NACIONAL, TOP RACE, PROCAR 4000 Y TURISMO PISTA

EN 2023
VAMOS POR MÁS

J. MANUEL URCERA
CAMPEÓN TC 2022

ESTA TEMPORADA
YA ESTAMOS LISTOS
PARA DEFENDER EL TÍTULO

PASIÓN POR LO QUE HACEMOS

CORVEN®

04 TC EN RAFAELA: WERNER GANÓ POR TERCERA VEZ EN EL AÑO Y SE PERFILA PARA OBTENER EL TERCER TÍTULO

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente
Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda
Fotografía
BH
Community Manager
Paula F. de la Fuente
Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L.
Cel: 011 15 4970-2867
Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

TC
13ª FECHA

RAFAELA II
28 Y 29 DE OCTUBRE

WERNER DE

**Mariano dominó de punta a punta en el Óvalo, se alzó con el t
Santero (26°) en la Copa de Oro. Mangoni y Canapino**

E SELECCIÓN

ercer triunfo de la temporada y le sacó 40 puntos de ventaja a
o completaron el podio con un 2-3 para el JP Carrera.

TC
13ª FECHA

RAFAELA II
28 Y 29 DE OCTUBRE

GRAN PREMIO RUS Agro

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

Werner, junto a gente del autódromo, de la AFA y su hijo Salvador, celebra una nueva victoria. A sus flancos, Mangoni y Canapino, acompañado por Juncos.

"En Entre Ríos nació, tierra de los Bonelli y el 'Gurí'...". Al ritmo del hit mundial "Muchachos", ese que se hizo sentir en Qatar, Mariano Werner se concentraba para largar desde el sitio de privilegio en la grilla de Rafaela. Unos metros delante de él, Hugo Mazzacane y Claudio Tapia, presidentes de la ACTC y la AFA, respectivamente, presentaban a la Copa del Mundo que logró la Selección Argentina de Lionel Scaloni y anunciaban próximas reuniones para que el TC y el fútbol, dos pasiones nacionales, continúen trabajando en conjunto.

Cuando la pista se despejó y el semáforo verde se encendió, Werner hizo la gran Messi: agarró la punta y se escapó a un ritmo frenético. Detrás se colocaron Diego Ciantini y Santiago Mangoni, con los Chevrolet del JP Carrera, pero dos ingresos del Pace Car en las primeras vueltas (en la 2ª y en la 5ª, por sendas roturas de neumáticos de Gastón Ferrante y Ciantini, respectivamente), enfriaron la competencia. En el séptimo giro, ante el relanzamiento, Facundo Ardusso se metió 3° al superar a Jonatan Castellano y Agustín Canapino se colocó 5° tras pasar a Nicolás Bonelli, aunque el golpe de escena se dio con Julián Santero, quien marchaba 7° y problemas con las dos bombas de combustible lo retrasaron hasta el último lugar del pelotón. *"Me empezó a fallar la bomba uno, puse la dos, también falló y cuando volví a la uno, agarró"*, explicó el mendocino, quien remó hasta el 26° puesto.

Cuando Werner comenzaba a hacerle un segundo de distancia a sus perseguidores, un trompo de Martín Vázquez obligó otro ingreso del Auto de Seguridad. En el reinicio, Mangoni intentó llegar a la par del paranaense a la chicana uno, pero el "Zorro" se abrió un poquito, dobló adelante en la variante y aceleró con una buena diferencia. *"Tuvimos un fin de semana perfecto y eso es gracias al gran trabajo que hace el equipo en la previa y en el autódromo. Buscamos que el auto frenara bien, que traccionara bien y lo conseguimos. Pudimos hacer una ventaja, porque era importante que no entraran en la succión, y*

Otra fantástica actuación de Mangoni (2°) en Rafaela para sumar su tercer podio de la temporada.

nos llevamos una nueva victoria, sumamos fuerte y nos mantenemos firmes en el campeonato. Habíamos perdido puntos en San Luis y en San Nicolás, principalmente, pero sabíamos que teníamos el potencial", comentó Mariano, quien quiere ganar la terceeera Copa de Oro.

El que se prendió en el Play Off fue Mangoni, quien aprovechó el abandono de su compañero Ciantini y el retraso de Santero para ubicarse como escolta de Werner en el trazado santafesino, ese que lo había visto triunfante en junio pasado. *"Rafaela es un circuito que me gusta mucho y en donde el Chevrolet funciona bien, y estoy contento de volver a subir al podio. Fue muy brava la carrera, me quemé todo el costado derecho, los talones, pero lo importante es que llegamos y seguimos prendidos en la Copa, aunque no pudimos descontarle a Mariano. Tampoco tenía para correrlo, pero iremos a Toay con todo para llegar a San Juan con chances de pelear por la Copa"*, dijo el de Balcarce.

Su compañero Canapino, quien no subía al podio desde el 9 de octubre del año pasado en Comodoro Rivadavia, protagonizó la mejor carrera desde que volvió al TC. Largó 7° y de a poco fue avanzando en el pelotón, ejecutando a Bonelli, Castellano y Ardusso en el frenaje de la chicana dos. *"Fue un carrerón. Venía avanzando mucho, haciendo lindas maniobras, pero justo cuando me pongo tercero, se sale la ventanilla trasera derecha, lo que me hacía perder mucha aerodinámica en el curvón y me cortó el avance. Una lástima porque venía bien y eso me privó de pelear por la victoria, pero lo intentaremos en La Pampa"*, declaró el arrecifeño, quien le ganó un entretenido mano a mano a Juan José Ebarlín en la penúltima vuelta. *"Fue un carrerón. Fuimos para adelante y pude aprovechar distintas situaciones. Sobre el final perdí un lugar en el podio con Agustín, pero hicimos un trabajo impecable y este resultado viene bien en esta parte del año que es cuando se empiezan a definir las cosas para la temporada que viene"*, indicó el "Mago", tras su mejor actuación en la categoría.

TC
13ª FECHA

RAFAELA II
28 Y 29 DE OCTUBRE

GRAN PREMIO RUS Agro

Desde su regreso, después de correr el primer semestre en EE.UU., Canapino (3°) obtuvo su mejor actuación con la Chevy.

Con el 7° puesto, Bonelli obtuvo el mejor resultado del año con el Ford del RUS Med Team.

De menos a más, Mazzacane terminó 9° con la Chevy del Coiro Dole Racing.

85 AÑOS CICCARELLI JUNTAS

CICCARELLI JUNTAS

ORESTE BERTA

COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12

¿QUERÉS VER MÁS?

juntasciccarelliok

juntasciccarelli

juntasciccarelliok

www.ciccarelli.com.ar

SPRAY DE COBRE

SELLADOR DE JUNTAS

Excelente para:

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor

- ELIMINA LAS IMPERFECCIONES DE LA SUPERFICIE Y LA CAPILARIDAD AUMENTANDO EL SELLADO
- MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR
- RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR

Apto alta temperatura 260°C 500°F

APLICALO DONDE QUIERAS

TC
13ª FECHA

RAFAELA II
28 Y 29 DE OCTUBRE

GRAN PREMIO RUS Agro

Una falla en el motor en la serie complicó el fin de semana de Lambiris, que largó 42° y llegó 25°.

Urcera finalizó 11° y es el mejor Torino en la Copa, aunque está alejado de Werner y la pelea.

Buen 10ª posición para Ledesma con el Chevrolet de Las Toscas Racing, que se afirma como uno de los "tres del último minuto".

POR LOS BOXES

LOS OTROS PROTAGONISTAS DE LA COPA. Sin destacarse ni tampoco entrar en la conversación por el triunfo, pero con un buen ritmo para mantenerse en los sitios de adelante, Jonatan Castellano terminó 5°, aunque se le acaban las posibilidades para lograr la victoria que necesita para meterse de lleno en la pelea. El que trepó en la hilera desde el 14° cajón de la grilla y ya tiene el halago necesario para luchar es Valentín Aguirre, quien culminó 6° y saltó al 4° lugar en la Copa, aunque a 65 puntos de Werner. José Manuel Urcera fue el mejor Torino al arribar 11°, pero quedó a 69 unidades del líder, y Gastón Mazzacane concluyó 9° y se recuperó del mal paso por San Nicolás. Quienes no tuvieron una buena estadía en Rafaela fueron Germán Todino (17°), Marcos Landa (28°), Juan Tomás Catalán Magni (fue 28° en la clasificación porque le retiraron el mejor tiempo al pegarle a un cono caído y finalizó 22°), Mauricio Lambiris (una falla en la serie lo condenó a partir 42° y alcanzó el 25° puesto) y Matías Rossi, quien rompió el motor en los entrenamientos y no pudo levantar hasta desertar en la final.

CUATRO BAJAS Y DOS REGRESOS. Respecto a la cita pasada en San Nicolás, 48 fueron los pilotos que estuvieron presentes en el Óvalo santafesino. Carlos Okulovich (Torino), Gastón Crusitta (Dodge), Gustavo Micheloud (Chevrolet) y Leandro Mulet (Dodge) fueron quienes se ausentaron, mientras que Martín Serrano y Sergio Alaux volvieron con sus Chevrolet. "Serrucho", cuya Chevy fue repasada por el Sportteam, abandonó a poco de iniciada la final. Alaux, en tanto, confirmó que estará presente en las próximas dos fechas y proyecta un 2024 con el Giavedoni Sport al mando de un Camaro, aunque todo dependerá del costo de armado de la unidad y el presupuesto disponible.

DOS OPCIONES DE EQUIPOS Y CATEGORIAS. Facundo Ardusso va recuperando el protagonismo con el RUS Med Team. En Rafaela marchaba 3° hasta que el motor del Chevrolet se rompió y dejó en la banquina. Sin embargo, siempre que llega

TC
13ª FECHA

RAFAELA II
28 Y 29 DE OCTUBRE

GRAN PREMIO RUS Agro

Un inconveniente mecánico dejó a Craparo en una de las chicanas en el comienzo de la final.

En su regreso a la divisional, Alaux rompió un palier en la serie, largó último y arribó 31° con alta temperatura en el motor.

Gini avanzó ocho lugares con el Camry del Maquin Parts y cruzó la meta en la 13ª colocación.

esta época del año, el "Flaco" de Las Parejas quiere definir su futuro inmediato. *"Todavía no está nada dicho. Una de las opciones que tenemos es continuar con el RUS Med, donde estoy muy a gusto, y otra es el RV Racing de Roberto Valle. No me gusta hablar mucho de este tema porque siempre hay suspicacias, pero es real que son las dos opciones que hoy manejo"*, contó Facundo. Eso sí, en ambos casos, el proyecto incluye TC y TC Pick Up.

LOS AMIGOS SEAN UNIDOS. Sabido es que Otto Fritzler no podrá seguir con Ford en 2024 y dejará el Moriatis Competición a fin de año para correr en el Pradecon Racing con un Dodge en la próxima temporada. Es por eso que Emanuel Moriatis ya está planificando cómo continuará la estructura. La idea es arrancar con el Falcon y poner en pista, sin apuro, un Mustang. *"Hablamos con algunos pilotos, pero hoy la charla más firme es con un amigo y vamos a ver si se arma el proyecto"*, sostuvo el "Mago". El amigo no es otro que José Manuel Urcera. *"Le dije que el equipo y el Ford están disponibles para él. Para nosotros es importante que un campeón de TC se fije en nuestros estructura"*, aseguró Moriatis, quien sería el encargado de desarrollar el Mustang. Por otra parte, en cuanto a la ingeniería de la escuadra, el reemplazante de Federico Raffo (se va al Pradecon Racing) será Diego Montero, quien ya comenzó a trabajar en la escudería de Morón.

"CAITO" TAMBIEN SE RENUEVA. En el taller del LRD Performance comenzó el armado de un Chevrolet Camaro y el piloto asignado sería Ricardo Risatti. *"Está todo encaminado para subirnos a un Camaro el próximo año con el equipo de Diego (De Carlo), con la idea de estrenarlo en la primera fecha. Estos días estarán llegando al taller más piezas para seguir con el armado"*, expresó el cordobés.

CARLITOS ENTRO EN PAUSA. Este año, Okulovich había regresado al TC de la mano del Maquin Parts, pero los resultados no se dieron cómo esperaba (lo mejor fue el 15° puesto en Posadas) y después de la carrera en San Nicolás, el misionero decidió poner un punto y aparte en su campaña dentro de la categoría. *"Decidimos que lo más inteligente era poner en pausa mi participación. A*

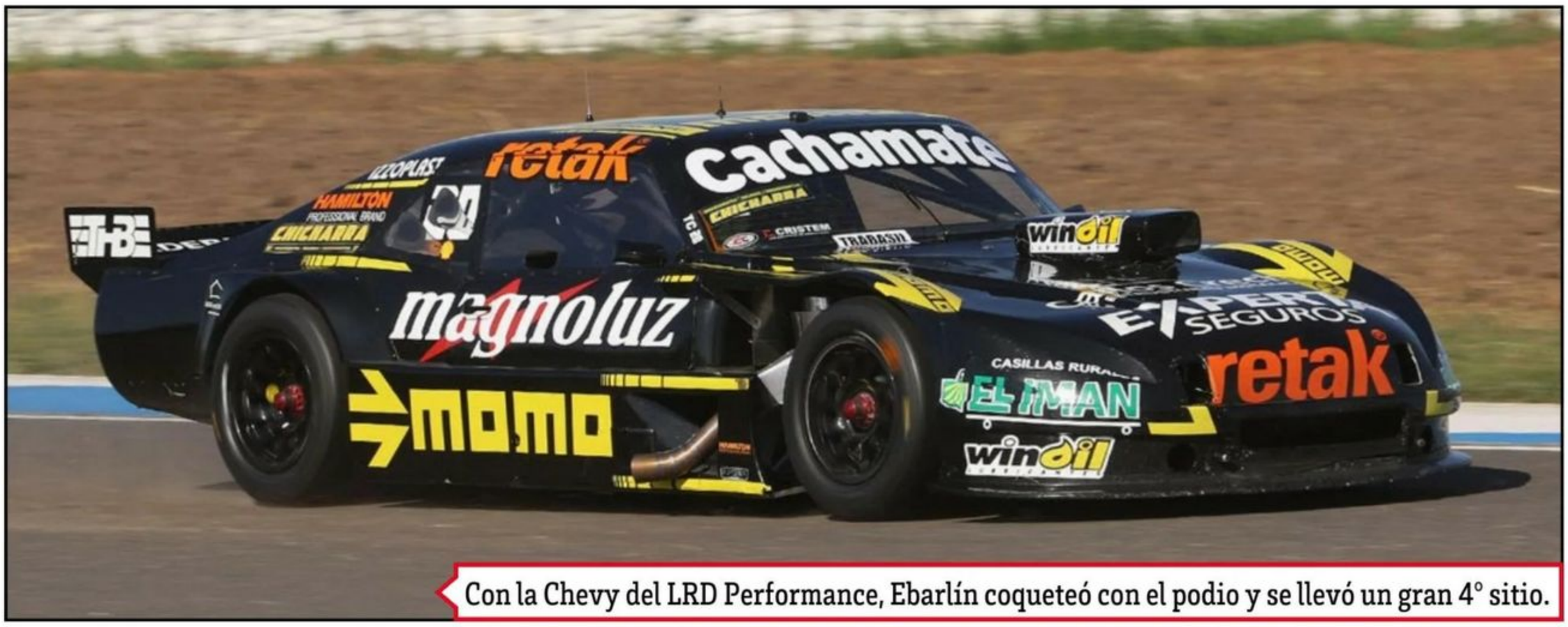
TC
13ª FECHA

RAFAELA II
28 Y 29 DE OCTUBRE

GRAN PREMIO RUS Agro

"No pudimos solucionar la falla en las chicanas y tampoco éramos rápidos en el resto del circuito", dijo Fritzler, 24°.

Calladito y sin sobresalir, Aguirre trepó hasta la 6ª posición y ya se metió 4° en la Copa de Oro.



Con la Chevy del LRD Performance, Ebarlín coqueteó con el podio y se llevó un gran 4° sitio.

veces las cosas no se dan como uno espera y es más inteligente no forzar la situación. Trabajamos mucho con el equipo, y esto quiero resaltarlo porque el trato y la relación de tantos años se mantienen intactos, pero nos costó llegar a las metas planteadas y eso fue desmotivándome y haciendo todo más difícil", indicó.

SANCIONES PARA TRES. La CAF de la ACTC apercibió a Fritzler, durante la semana posterior a la carrera en San Nicolás, por una maniobra peligrosa a Mariano Werner en los metros iniciales de la competencia. Augusto Carinelli, en tanto, había recibido el tercer apercibimiento en la tercera serie por un toque a Humberto Krujoski, por lo que debió partir último en la tercera batería en Rafaela, terminó 13° y desertó en el inicio de la carrera. Marcos Quijada, por su parte, había recibido el tercer apercibimiento en San Luis, apeló pero la CAF no aceptó su defensa, por lo que también movió último en el primer parcial, arribó 13° y en la final abandonó por problemas mecánicos.

CON DOS FORD Y DOS TOYOTA. Así encarará el 2024 el Maquin Parts. Autorización de la ACTC mediante, Germán Todino se bajará del Dodge y se subirá al Ford que corriera "Josito" Di Palma en 2021, mientras el equipo de Venado Tuerto culmine las tareas de armado de un Mustang y luego realice el desarrollo del mismo. También ya cuenta con las piezas para enchapar un segundo vehículo del Óvalo. Además, Esteban Gini continuará con el actual Toyota Camry y en el taller de Pablo Morales se armará un segundo modelo japonés con la configuración actual sobre la estructura del Torino que corriera el "Tubo".

POR AHORA, SOLO LANDA CONFIRMADO. La Asociación de Concesionarios Renault ratificó la continuidad de Marcos Landa dentro del equipo en 2024 con el Torino que estrenó en San Luis, en tanto que Juan Cruz Benvenuti deberá reunir el presupuesto para asegurarse la segunda plaza. La estructura de Chacabuco comandada por Esteban Trotta, encargada de construir el Torino 2024 con el diseño elegido por la gente (**ver Novedades...**), también se presentará en TC Pista con Gerónimo Gonnet, Ignacio Fain y le brindará un asesoramiento técnico a Jeremías Scialchi, y lo mismo ocurrirá con Felipe Bernasconi en TC Mouras.

ENTRADAS EN VENTA PARA TOAY. Los boletos anticipados ya están disponibles en la plataforma Curva Ticket a un precio de $7500 para las generales y de $16000 para boxes, mientras que el estacionamiento tendrá un costo de $3000 para vehículos livianos y $5000 para pesados. Mayores de 65 años, damas, menores de 12 años y personas con discapacidad ingresarán gratis al sector general. También se podrán adquirir de manera presencial en Alem 147 de Santa Rosa, La Pampa, de lunes a viernes de 08:30 a 12:00 hs y de 14:00 a 17:00 hs.

TC
13ª FECHA

RAFAELA II
28 Y 29 DE OCTUBRE

GRAN PREMIO RUS Agro

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	2	Werner, Mariano	Ford		01:26.797
2°	25	Ciantini, Diego	Chevrolet	a	0.196
3°	5	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	0.244
4°	7	Castellano, Jonatan	Dodge	a	0.281
5°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a	0.433
6°	17	Bonelli, Nicolás	Ford	a	0.467
7°	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	0.561
8°	68	Santero, Julián	Ford	a	0.573
9°	9	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.574
10°	78	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	0.588
11°	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	0.592
12°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	0.641
13°	1	Urcera, José Manuel	Torino	a	0.675
14°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a	0.706
15°	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	a	0.714
16°	88	Trosset, Nicolás	Ford	a	0.719
17°	37	Spataro, Emiliano	Ford	a	0.733
18°	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	0.739
19°	44	Della Motta, Facundo	Ford	a	0.828
20°	4	Gini, Esteban	Toyota	a	0.936
21°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	0.964
22°	137	Fritzler, Otto	Ford	a	1,030
23°	161	Candela, Kevin	Torino	a	1,047
24°	6	Pernía, Leonel	Chevrolet	a	1,124
25°	56	Todino, Germán	Dodge	a	1,144
26°	14	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	1,222
27°	121	Craparo, Elio	Dodge	a	1,238
28°	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	a	1,241
29°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	1,255
30°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	1,313
31°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a	1,373
32°	172	Álvarez, Santiago	Dodge	a	1,429
33°	95	Landa, Marcos	Torino	a	1,522
34°	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	a	1,551
35°	99	Sotro, Leonel	Ford	a	1,608
36°	119	Krujoski, Humberto	Dodge	a	1,649
37°	177	Londero, Ayrton	Torino	a	1,766
38°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a	1,817
39°	32	Fontana, Norberto	Torino	a	1,853
40°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a	2,026
41°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a	2,094
42°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a	2,775
43°	155	Iribarne, Federico	Chevrolet	a	3,028
44°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a	3,285

PR: 196,597 km/h. **R:** De Carlo, Iribarne, Jakos, Rossi, Carinelli y Ponce de León 6/10 (motor). **ST:** Ferrante, Ponce de León y Vázquez. Retiro de tiempos: Rossi por no respetar parque cerrado. Carinelli y Quijada largan últimos en sus series por tres apercibimientos y sanción CAF, respectivamente.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	3	10	2	9	2
DODGE	2	6	3	8	3
Ford	5	14	7	15	7
TORINO	1	1		3	
TOYOTA	1	2	1	4	1

AUTÓDROMO CIUDAD DE RAFAELA | 4.740 MTS.

CIRCUITO

EL CLIMA

SÁBADO
SOLEADO

DOMINGO
SOLEADO

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		07:20.305
2°	Castellano, Jonatan	a	1,228
3°	Canapino, Agustín	a	1,889
4°	Urcera, José Manuel	a	4,091
5°	Mazzacane, Gastón	a	4,618
6°	Trosset, Nicolás	a	5,466
7°	Della Motta, F.	a	6,340
8°	Fritzler, Otto	a	11,663
9°	Catalán Magni, J.T.	a	11,831
10°	Ferrante, Gastón	a	12,019
11°	Todino, Germán	a	13,176
12°	Risatti, Ricardo	a	13,299
13°	Quijada, Marcos	a	13,583
14°	Serrano, Martín	a	16,855
15°	Londero, Ayrton	a	27,448
16°	Iribarne, Federico	a	4 vtas.

PR: 193,775 km/h. **RV:** Werner, en la 1, en 1:27.786 a 194,382 km/h.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ciantini, Diego		07:20.352
2°	Ardusso, Facundo	a	3,414
3°	Ebarlín, Juan José	a	3,678
4°	Santero, Julián	a	4,194
5°	Aguirre, Valentín	a	4,591
6°	Spataro, Emiliano	a	10,784
7°	Gini, Esteban	a	10,951
8°	Candela, Kevin	a	11,236
9°	Álvarez, Santiago	a	12,221
10°	De Benedictis, J. B.	a	12,596
11°	Jakos, Andrés	a	16,300
12°	De Carlo, Diego	a	17,915
13°	Sotro, Leonel	a	25,134
14°	Cotignola, Nicolás	a	2 vtas.

PR: 193,754 km/h. **RV:** Ciantini, en la 1, en 1:27.440 a 195,151 km/h. **NL:** Alaux y Ponce de León.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Mangoni, Santiago		07:23.703
2°	Bonelli, Nicolás	a	2,092
3°	Agrelo, Marcelo	a	2,901
4°	Ledesma, Christian	a	3,095
5°	Benvenuti, Juan C.	a	5,605
6°	Trucco, Juan Martín	a	5,829
7°	Craparo, Elio	a	6,451
8°	Pernía, Leonel	a	7,378
9°	Landa, Marcos	a	8,785
10°	Krujoski, Humberto	a	9,763
11°	Fontana, Norberto	a	10,382
12°	Ruggiero, Alan	a	12,191
13°	Carinelli, Augusto	a	12,629
14°	Vázquez, Martín	a	13,253
15°	Lambiris, Mauricio	a	13,484
16°	Rossi, Matías	a	14,451

PR: 192,291 km/h. **RV:** Mangoni, en la 2, en 1:28.498 a 192,818 km/h.

100 Carreras cumplió Esteban Gini en TC. El "Tubo" debutó el 21 de febrero de 2016 en Viedma, con Torino, y en 2017 se pasó a Chevrolet, donde logró el primer podio (2° en Rafaela) de siete. También contabiliza seis victorias en series y dos récord de vuelta.

58 Grados de temperatura tenían algunas pedaleras de los TC cuando finalizó la final. El ganador Werner pidió agua ni bien bajó del Ford, se abrió los cordones de las botitas y se tiró el líquido para enfriar ambos pies.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio. ST = Sin tiempo. RT = Recargo por técnica. RV = Récord de vuelta. MP = Maniobra peligrosa. NL = No largó. R = Recargo. AP = Apercibimiento. PS = Pase y siga. EP = Excluido parcial. RVL = Recargo por velocidad largada. PAT = Penalización "A" por técnica.

EL GANADOR

Mariano Werner

Fecha de nacimiento: **30 de diciembre de 1988.**
Lugar de nacimiento: **Paraná, Entre Ríos.**
Debut en TC: **6 de abril de 2008, en San Luis.**
Carreras: **233**
Campeonatos: **2**
Récord de vuelta: **27**
Podios: **56**
Victorias en finales: **24**
Victorias en series: **59**
Pole position: **28**

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Werner, Mariano		Ciantini, Diego
FILA 2	Mangoni, Santiago		Castellano, Jonatan
FILA 3	Ardusso, Facundo		Bonelli, Nicolás
FILA 4	Canapino, Agustín		Ebarlín, Juan José
FILA 5	Agrelo, Marcelo		Urcera, José Manuel
FILA 6	Santero, Julián		Ledesma, Christian
FILA 7	Mazzacane, Gastón		Aguirre, Valentín
FILA 8	Benvenuti, Juan C.		Trosset, Nicolás
FILA 9	Trucco, Juan Martín		Spataro, Emiliano
FILA 10	Della Motta, F.		Craparo, Elio
FILA 11	Gini, Esteban		Pernía, Leonel
FILA 12	Candela, Kevin		Fritzler, Otto
FILA 13	Catalán Magni, Juan T.		Landa, Marcos
FILA 14	Álvarez, Santiago		Ferrante, Gastón
FILA 15	De Benedictis, Juan B.		Krujoski, Humberto
FILA 16	Todino, Germán		Fontana, Norberto
FILA 17	Jakos, Andrés		Risatti, Ricardo
FILA 18	Ruggiero, Alan		De Carlo, Diego
FILA 19	Quijada, Marcos		Carinelli, Augusto
FILA 20	Sotro, Leonel		Vázquez, Martín
FILA 21	Serrano, Martín		Lambiris, Mauricio
FILA 22	Londero, Ayrton		Rossi, Matías
FILA 23	Cotignola, Nicolás		Iribarne, Federico
FILA 24	Alaux, Sergio		

FINAL (25V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		44:35.800
2°	Mangoni, Santiago	a	2,052
3°	Canapino, Agustín	a	2,309
4°	Ebarlín, Juan José	a	3,387
5°	Castellano, Jonatan	a	3,946
6°	Aguirre, Valentín	a	5,783
7°	Bonelli, Nicolás	a	7,040
8°	Agrelo, Marcelo	a	8,686
9°	Mazzacane, Gastón	a	9,134
10°	Ledesma, Christian	a	9,876
11°	Urcera, José Manuel	a	11,972
12°	Trosset, Nicolás	a	15,020
13°	Gini, Esteban	a	17,372
14°	Benvenuti, Juan Cruz	a	17,957
15°	Trucco, Juan Martín	a	18,285
16°	Pernía, Leonel	a	18,288
17°	Todino, Germán	a	20,490
18°	Candela, Kevin	a	21,648
19°	Álvarez, Santiago	a	23,300
20°	Della Motta, Facundo	a	23,653
21°	Spataro, Emiliano	a	24,070
22°	Catalán Magni, Juan T.	a	24,578
23°	Risatti, Ricardo	a	25,726
24°	Fritzler, Otto	a	27,377
25°	Lambiris, Mauricio	a	29,178
26°	Santero, Julián	a	31,022
27°	De Benedictis, Juan B.	a	31,065
28°	Landa, Marcos	a	31,286
29°	Jakos, Andrés	a	32,040
30°	De Carlo, Diego	a	32,578
31°	Alaux, Sergio	a	33,516
32°	Cotignola, Nicolás	a	36,375
33°	Ruggiero, Alan	a	39,799
34°	Londero, Ayrton	a	43,955
35°	Krujoski, Humberto	a	3 vtas.
36°	Fontana, Norberto	a	7 vtas.
37°	Rossi, Matías	a	8 vtas.
38°	Ardusso, Facundo	a	9 vtas.
39°	Vázquez, Martín	a	15 vtas.
40°	Sotro, Leonel	a	15 vtas.
41°	Craparo, Elio	a	17 vtas.
42°	Quijada, Marcos	a	18 vtas.
43°	Ciantini, Diego	a	21 vtas.
44°	Serrano, Martín	a	22 vtas.
45°	Ferrante, Gastón	a	24 vtas.
46°	Carinelli, Augusto	a	24 vtas.

PR: 159,429 km/h. **RV:** Werner, en la 8, en 1:28.926 a 191,890 km/h.

LA CARRERA CADA 5 VUELTAS

LARGADA - PILOTO		5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	2ª VUELTA
1°	Werner	Werner	Werner	Werner	Werner	Werner
2°	Ciantini	Mangoni	Mangoni	Mangoni	Mangoni	Mangoni
3°	Mangoni	Castellano	Ardusso	Ardusso	Ebarlín	Canapino
4°	Castellano	Ardusso	Castellano	Castellano	Canapino	Ebarlin
5°	Ardusso	Bonelli	Canapino	Canapino	Castellano	Castellano
6°	Bonelli	Canapino	Ebarlin	Ebarlin	Aguirre	Aguirre
7°	Canapino	Ebarlin	Bonelli	Bonelli	Bonelli	Bonelli
8°	Ebarlin	Santero	Aguirre	Aguirre	Urcera	Agrelo
9°	Agrelo	Agrelo	Urcera	Urcera	Agrelo	Mazzacane
10°	Urcera	Urcera	Agrelo	Agrelo	Mazzacane	Ledesma

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA 12/02	#2 NEUQUÉN 05/03	#3 TOAY 26/03	#4 EL CALAFATE 16/04	#5 C. DEL URUGUAY 30/04	#6 T. DE RÍO HONDO 21/05	#7 RAFAELA 11/06	#8 POSADAS 02/07	#9 VILLICUM 24/07	#10 BUENOS AIRES 20/08	#11 SAN LUIS 17/09	#12 SAN NICOLÁS 01/10	#13 RAFAELA 29/10	#14 TOAY 12/11	#15 SAN JUAN 03/12
1	2	Werner, Mariano***	Ford	400	**47**	35.5	31	26.5	7	14	35.5	**45**	15	25	42	29.5	**47**		
2	68	Santero, Julián**	Ford	372	7	44	30	**44.5**	39	23	3	29	23	28	**47**	42	12.5		
3	7	Castellano, Jonatan	Dodge	329	41.5	31.5	3	34.5	43.5	38	5.5	7	24	30.5	33.5	2	34.5		
4	5	Mangoni, Santiago*	Chevrolet	318	7.5	28	2	39	32.5	34.5	**45**	30	2	2	31	22.5	42		
5	9	Lambiris, Mauricio	Ford	314	34	38	2	42	33.5	28	16	16	20	36.5	18	20	10		
6	95	Landa, Marcos	Torino	304	5.5	20	37	30.5	28	21	32	19	34	3.5	31	34.5	8		
7	133	Aguirre, Valentín*	Dodge	295.5	23.5	34	24	7	6	2	42	34.5	2	**44**	12	32.5	32		
8	1	Urcera, José Manuel	Torino	295	21	33.5	6	31.5	27.5	11	3	38	28	15	38.5	14.5	27.5		
9	56	Todino, Germán**	Dodge	289	32.5	30.5	22	4	**44.5**	2	29.5	26.5	27	2	5.5	**45**	18		
10	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	266.5	22	4.5	34	6	26.5	23	31.5	42	13	10	20.5	4.5	29		
11	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	261.5	16	0.5	2	21	30	17	33	20	21	20	27.5	31	22.5		
12	53	Catalán Magni, Juan T.*	Ford	258	38	**45**	21	3	32	31.5	21.5	5.5	3	13	6	24.5	14		
13	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	256.5	29.5	13	26	5	20	26	34	2	17	5	26	24.5	28.5		
14	88	Trosset, Nicolás	Ford	243	25	6	23	27	20	19	18	25	3	19	3.5	29	25.5		
15	6	Pernía, Leonel	Chevrolet	233.5	18	21.5	2	33	3	3	6	31.5	18	22.5	16	38.5	20.5		
16	25	Ciantini, Diego*	Chevrolet	225	10	6.5	**40**	6.5	35.5	42	15	6	2	6	16.5	32	7		
17	4	Gini, Esteban	Toyota	224.5	30.5	4.5	28	17	7	32	9.5	6.5	31	0.5	7	27	24		
18	17	Bonelli, Nicolás	Ford	220	20	29.5	18	3	9	25.5	26.5	10	2	17.5	18.5	8	32.5		
19	117	Rossi, Matías	Toyota	213.5	8	25	4	7	17.5	0	39	38.5	**40**	6	5.5	20	3		
20	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	211.5	20.5	25.5	2	30	16	27.5	13	0	8	21	4	20	24		
21	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	202	33.5	3	19	5.5	5	6.5	11	22.5	7	3	30	25	31		
22	137	Fritzler, Otto*	Ford	188.5	3.5	7	29	24	7.5	**44.5**	14.5	3	2	0	34.5	6.5	12.5		
23	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	188	16	4	27	22.5	23.5	13.5	26.5	15	3	3	10	12	12		
24	177	Londero, Ayrton	Torino	172	3	21	7	4.5	25.5	34.5	11	13	9	35	2	3.5	3		
25	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	168	5	6	17	6.5	7	4	25	2	11	4	36	37	7.5		
26	121	Craparo, Elio	Dodge	162	29.5	26.5	15	5	13	20	4.5	24.5	2	7.5	5.5	5	4		
27	172	Álvarez, Santiago	Dodge	159.5	30	16	2	13.5	7	3	3.5	3	2	42	9	11.5	17		
28	122	Jakos, Andrés	Toyota	149.5	5	3.5	5	35.5	5	3	30	7	37	3	3	6.5	6		
29	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	146.5	17	2	9	22.5	12	12		7.5	3	3	4.5	19	35		
30	14	De Benedictis, Juan B.	Ford	145	9.5	8	3	2	2	3	3	33	25	28	17	3	8.5		
31	197	Quijada, Marcos	Dodge	140.5	2		20	28	0	10	23.5	3	2	12	22	16	2		
32	30	Ponce de León, Gabriel	Ford	136.5			10		22	18.5	21	29	19	3	3	11	0		
33	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	127.5	11	14	2		8.5	26	12	15.5	2	30.5	3		3		
34	37	Spataro, Emiliano	Ford	124	12	3.5	12	3	3	30	9	3	10	3.5	3	15.5	16.5		
35	44	Della Motta, Facundo	Ford	118	2	2	2	12.5	15	7	2	20.5	22	9	5	2	17		
36	54	Cotignola, Nicolás	Torino	108.5	5	18	13	8	3	0		4	26	18	2.5	8	3		
37	116	Ruggiero, Alan	Ford	105.5	2	23	14	0	10	4	0	12	14	18.5	2	3	3		
38	93	Rodríguez, Matías	Torino	97.5	2	10.5	16	11	24.5		0	4.5	29						
39	161	Candela, Kevin	Torino	96.5	3.5	2	3	9	5	6.5	5.5	6.5	30	3	2	2	18.5		
40	101	Ugalde, Lionel	Torino	90.5	3	3	25		14.5	10.5				34.5					
41	78	Canapino, Agustín	Chevrolet	87										23	24	2	38		
42	119	Krujoski, Humberto	Dodge	86	27.5	3	2	5	3	8	3	9.5	3	7.5	8	3	3.5		
43	82	Okulovich, Carlos	Torino	82.5	3	3	3	15	3	8	3	20.5	3	11	5	5			
44	32	Fontana, Norberto	Torino	75	3	11	2	18	3	3	18	3	3	3	2	3	3		
45	77	Carinelli, Augusto	Dodge	74.5	3	8	3	3.5	3	7	5	2	5	27	3	3	2		
46	123	Vázquez, Martín	Dodge	73.5	2	13	11	14	3	4.5	5	4	2	4.5	7.5	0	3		
47	208	Ferrante, Gastón	Dodge	65			3	3	2	4.5	2.5	3	2	12.5	26.5	3.5	2.5		
48	72	Serrano, Martín	Chevrolet	56.5	2	6	2		3		8	8	2	10.5	13		2		
49	99	Sotro, Leonel	Ford	56	2	2	3		3	2.5	5.5	3	3	7	20	2	3		
50	232	Micheloud, Gustavo	Chevrolet	54.5	2	3	3		11	4.5	3	11	12	0	2	3			
51	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	51		3	2			3	6	3	6	3	11	9	5		
52	134	Jalaf, Matías	Ford	50	9	15	2	16	3	0	3		2						
53	155	Iribarne, Federico	Chevrolet	45.5		2	3	4	3.5	2	3	2	16	2	6	2	0		
54	103	Ramos, Christian	Torino	43.5	11.5	10	8	12	2										
55	111	Garbelino, Juan	Dodge	32	2	2	3	2	2		2	2	3	12	2				
56	55	Mulet, Leandro	Dodge	17										14		3			
57	15	Di Palma, Luis José	Ford	14	14														
58	64	Di Scala, Cristian	Dodge	9	3	2	2		2										
59	215	Crusitta, Gastón	Dodge	9									3	3		3			
60	57	Dose, Christian	Chevrolet	4	2		2												
61	100	Echevarría, Camilo	Chevrolet	3		3													

* Cantidad de triunfos. En rojo, los que integran la Copa de Oro. En azul, los tres del último minuto.

PRÓXIMA CARRERA | 14ª FECHA

11 Y 12 DE NOVIEMBRE | TOAY II

AUTÓDROMO PCIA. LA PAMPA | 4.148,4 MTS.

15ª FECHA | 02 Y 03 DE DICIEMBRE | SAN JUAN II

COPA DE ORO

Pos.	Nº	Piloto	Bonus	#1	#2	#3	#4	#5	Ptos.
1°	2	Werner, Mariano	31	42	29.5	47			149.5
2°	68	Santero, Julián	8	47	42	12.5			109.5
3°	5	Mangoni, S.	8	31	22.5	42			103.5
4°	133	Aguirre, Valentín	8	12	32.5	32			84.5
5°	1	Urcera, José M.	0	38.5	14.5	27.5			80.5
6°	56	Todino, Germán	8	5.5	45	18			76.5
7°	95	Landa, Marcos	0	31	34.5	8			73.5
8°	7	Castellano, J.	0	33.5	2	34.4			70
9°	27	Mazzacane, G.	0	20.5	4.5	29			54
10°	53	Catalán Magni, J. T.	8	6	24.5	14			52.5
11°	9	Lambiris, M.	0	18	20	10			48
12°	117	Rossi, Matías	8	5.5	20	3			36.5

En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

Vita's

DESDE SIEMPRE, CERCA

Ventas

22205-9222 / 4483-5272 11-2244-9202

afiliiacionvitas-sa-com.ar

Atención al socio

2205-9200 11-2244-9200

atencionalsocio@vitas-sa-com.ar

¡Tenemos un plan para **vos y tu familia!**

Con o sin aportes de Obra Social.

Una vez que te asocias, no te aumentamos la cuota por edad.

Atención personalizada.

Todos los servicios cerca de tu casa.

Somos del oeste, conocemos y trabajamos con los mejores!

Somos la medicina prepaga que necesitas

CONTACTATE CON NOSOTROS!

. **www.vitas-sa.com.ar**

. **Casa Central (Morón):** 25 de mayo 369, Tel. 2205-9200

. **Sucursal Ituzaingó:** Zufriategui 725, Tel. 2205-9230

. **Sucursal Hurlingham:** Jauretche 1492, Tel. 2205-9240

TRIUNFO DE MARIA

EN TC (R

RUS®
URUGUAY SEGUROS

COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

NO WERNER

AFAELA, 29/10/2023)

AgroAlarcia
MEGA REPUESTOS
EL VIEJO TITO AGROPECUARIA
TRABAJADORES UNIDOS C.T.L.
BARRACA MAYER e HIJOS
CAMPONUEVO
FRIGORIFICO ALSINA
TRANSPORTE JOSE NUÑEZ e Hijos
JuanMBobbio Negocios Ganaderos
martin y alonso REMATES FERIAS
almovimaq S.R.L.
MAC ALUMINIO
RUS Agro

MAQUIN PARTS RACING

COLECCIÓN CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

RMÁN TODINO

TRIUNFO EN TC ISAN NICOLÁS, 01/10/2023!

COR EZA
MOLINO HARINERO ALARCIA
ROMAN LA MENZA
COMPRA Y VENTA DE HACIENDA
AutoGoma Rivera
REIMS
CONSUMAS
Firestone milla
MANNOL
CHACAIMANTA
EL SOL
SERVICIOS AGROPECUARIOS DON IRENEO S.A.
CARNES ARGENTINAS CIPOLLETTI
HORACIO Génova
MAQUINARIAS - INSUMOS

TC
12ª FECHA

SAN NICOLÁS
30 DE SEPTIEMBRE Y 01 DE OCTUBRE

TEXTO: G.L.C | FOTOS: BH

A TODINO O NADA

Germán se la jugó en la largada, pero perdió un par de posiciones y quedó 4°. Sin embargo, se recuperó, logró la segunda victoria del año y se postula como el mejor Dodge. Santero y Pernía lo escoltaron.

Germán Todino sorprendió el domingo por la mañana en el circuito de San Nicolás, cita de la 2ª fecha de la Copa de Oro. Había clasificado 12° y si bien estaba en los puestos de adelante, no era candidato en la previa. Pero las cosas se le fueron dando a favor y él las supo aprovechar.

En la primera serie, el poleman Facundo Ardusso se tocó con Jonatan Castellano y la trompa del mejor Dodge hasta ese momento quedó dañada, por lo que "Pinchito" se retrasó y finalizó 12° (en la final abandonó por temperatura). En el segundo chico se enfrentaron los veloces Ford de Mariano Werner y Julián Santero, pero el abandono de Agustín Canapino obligó el ingreso del Auto de Seguridad y esa terminó siendo la batería más lenta. Y en la tercera, Matías Rossi chocó a José Manuel Urcera en un frenaje y Todino saltó a la punta para llevarse su primer triunfo parcial del año, por lo que compartiría la primera fila con Ardusso.

Ante el semáforo verde, el de Rivera se la jugó por afuera y emparejó al Chevrolet del RUS Med Team en los primeros metros, pero al momento de llegar a la tercera curva, el Dodge se corrió y perdió posiciones con Santero y Leonel Pernía. En la siguiente variante, el "Flaco" de Las Parejas también perdió el control de la Chevy a la salida y el mendocino se hizo del primer sitio. Todino superó a Pernía en la recta al abrir el segundo giro y a Ardusso en la recta opuesta de la sexta vuelta, quedando como escolta de Santero a más de dos segundos, acortándole la diferencia de a poco... Pero en la 15ª ronda, Augusto Carinelli se quedó sin frenos y el Pace Car otra vez cortó la velocidad. En el relanzamiento, Todino dio

cuenta de Santero por afuera en el curvón, se metió adelante en la posterior pequeña recta y se encaminó hacia su segundo éxito de la temporada.

"Fue un carrerón. Me pasé en la primera curva, pero pude recuperar posiciones y quedé detrás de Julián. Tenía mejor ritmo que él y por eso pude acercarme, y cuando vi el Pace Car dije: 'Al fin vino una para nuestro lado'. En el reinicio me tiré por afuera y creo que él se dio cuenta que venía mejor, por eso me dejó doblar y meterme adelante. Estoy feliz, vamos a ir por todo en las últimas tres", manifestó el "Gaucho".

Santero no estaba menos contento, porque le descontó a Werner en la Copa y consiguió otro podio: *"Nos llevamos un muy buen fin de semana. Me sorprendieron las dos pasadas en los frenajes de Germán primero y de Facundo después. Quedé en la punta e intenté andar lo más rápido posible, Germán se fue acercando y el Auto de Seguridad lo ayudó para terminar de hacer la maniobra, pero no le di pelea porque venía muy al límite con la adherencia y fue un fin de semana muy positivo para nosotros pensando en el campeonato, así que tenemos que seguir de esta manera"*. Y Pernía, quien no integraba el trío de punta desde el Coronación del año pasado, cuando ganó en San Juan, también celebró: *"Retomamos el protagonismo con Las Toscas Racing, no bajando los brazos y con trabajo. No pudimos pelearle a las dos marcas, estaban superiores a nuestro auto, y seguimos firmes para entrar en la lucha por los tres del último minuto"*.

Clasificación: Ardusso (1:26.420) | **Series:** Ardusso, Santero y Todino.

FINAL (25V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	56	Todino, Germán	Dodge	40:14.276
2°	68	Santero, Julián	Ford	a 1,019
3°	6	Pernía, Leonel	Chevrolet	a 3,173
4°	95	Landa, Marcos	Torino	a 3,993
5°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a 6,447
6°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a 8,410
7°	25	Ciantini, Diego	Chevrolet	a 8,612
8°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a 9,251
9°	88	Trosset, Nicolás	Ford	a 10,206
10°	2	Werner, Mariano	Ford	a 10,939
11°	4	Gini, Esteban	Y	a 11,139
12°	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	a 11,899
13°	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	a 12,564
14°	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	a 15,146
15°	5	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a 16,442
16°	117	Rossi, Matías	Y	a 16,720
17°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a 17,698
18°	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a 18,078
19°	9	Lambiris, Mauricio	Ford	a 19,058
20°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a 19,622
21°	37	Spataro, Emiliano	Ford	a 20,004
22°	1	Urcera, José Manuel	Torino	a 20,662
23°	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	a 21,233
24°	30	Ponce de León, G.	Ford	a 21,603
25°	172	Álvarez, Santiago	Dodge	a 24,857
26°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a 25,646
27°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a 25,916
28°	17	Bonelli, Nicolás	Ford	a 28,641
29°	122	Jakos, Andrés	Y	a 29,258
30°	82	Okulovich, Carlos	Torino	a 29,601
31°	119	Krujoski, Humberto	Dodge	a 29,707
32°	14	De Benedictis, Juan B.	Ford	a 30,544
33°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a 31,372
34°	208	Ferrante, Gastón	Dodge	a 36,690
35°	215	Crusitta, Gastón	Dodge	a 37,493
36°	55	Mulet, Leandro	Dodge	a 53,776
37°	232	Micheloud, Gustavo	Chevrolet	a 2 vtas.
38°	177	Londero, Ayrton	Torino	a 7 vtas.
39°	32	Fontana, Norberto	Torino	a 11 vtas.
40°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a 12 vtas.
41°	137	Fritzler, Otto	Ford	a 15 vtas.
42°	44	Della Motta, Facundo	Ford	a 15 vtas.
43°	161	Candela, Kevin	Torino	a 16 vtas.
44°	121	Craparo, Elio	Dodge	a 18 vtas.
45°	78	Canapino, Agustín	Chevrolet	a 18 vtas.
46°	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a 22 vtas.
47°	7	Castellano, Jonatan	Dodge	a 22 vtas.
48°	99	Sotro, Leonel	Ford	a 23 vtas.
49°	155	Iribarne, Federico	Chevrolet	a 24 vtas.

PR: 147,585 km/h. **RV:** Santero, en la 2, en 1:29.105 a 159,951 km/h.

Santero, Todino y Pernía festejan en el podio teñido de rosa, en el marco del mes de la sensibilización contra el cáncer de mama.

TC
12ª FECHA

SAN NICOLÁS
30 DE SEPTIEMBRE Y 01 DE OCTUBRE

Otra buena actuación de Santero (2°), quien logró acortar puntos en la Copa de Oro.

Con una Chevy de Las Toscas Racing equilibrada, Pernía (3°) se prendió en la lucha por los puestos del podio.

Ardusso (5°) obtuvo un gran resultado con el Chevrolet del RUS Med Team.

En su 100ª carrera en TC, Trosset tuvo su mejor performance del año al finalizar 9°.

Con otra remontada (largó 12° y arribó 4°), Landa se destacó con el Torino y se metió entre los mejores de la Copa.

Jonatan Castellano

Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

MARCA REGISTRADA

LA IDENTIFICACIÓN CON EL TC, LA HUELLA DE SU PADRE, LOS VALORES FAMILIARES Y SU AUTOEXIGENCIA SON ALGUNOS DE LOS RASGOS DISTINTIVOS QUE ABORDAMOS CON UNO DE LOS PILOTOS REFERENTES DE LA CATEGORÍA.

Castellano confiaba que la Dodge podía llevarlo más adelante pero el ritmo fue menguando durante la carrera y finalizó 5°.

El representante de Lobería se recuperó luego de un flojo comienzo en la Copa de Oro y continúa con chances de pelear el título hasta la última carrera. Charlamos con él sobre esta actualidad y también de su protagonismo continuo en TC (y TN), la fidelidad a Dodge y el trato campechano con la gente. Al mismo tiempo, la presencia de su familia en las carreras, acompañándolo en el box durante algunos momentos del fin de semana, también irradia un valor muy propio del TC.

-¿Hasta dónde entienden tus chiquitos lo que hace el papá?

-Y... es difícil saberlo ¿no? Gael tiene cuatro años y todavía entiende muy poco. La más grandecita, Ámbar, ya me hizo algunas preguntas hace poco, quería saber qué hago, porqué me paso manejando autos de carrera. De todas maneras, percibo que saben cuándo tengo un buen momento, o no, porque se les nota en sus caras. Son muy expresivos y nos ponemos todos alegres cuando me va bien y también me dan el abrazo que necesito cuando no me va tan bien...

-¿En las noches de autódromo se charla con ellos sobre tu actividad o el diálogo pasa más bien por el juego y las cuestiones cotidianas que viven en Lobería?

-No, normalmente nos vamos fuera del autódromo. Pasamos la noche en un hotel o un departamento porque, si nos quedamos en la casilla, apenas me voy a descansar, van a mi habitación y no me dejan dormir...

UNA SÓLIDA HERENCIA

-Sabemos que el "Pincho" Castellano tomó hace un tiempo la decisión de retirarse del automovilismo, que dejaba de hacer motores; ahora bien, se retiró pero parece que no se jubiló, porque estuvo en el autódromo en las últimas carreras. ¿Cambió de idea?

-A ver, su presencia en sí ya es muy importante: esté o no como padre, como mecánico, chasista, motorista, o como un espectador retirado. En mi caso particular le pedí *"si quería hacer un último baile"*. Primero, obviamente, no entendió la consigna. No es de ver mucho básquet, je, así que después le expliqué el argumento de mi proposición y me contestó *"yo hace rato que no bailo"*. Pero al margen de esa respuesta me está acompañando y está presente. Así que espero que el año que viene pueda decirle otra vez, *"Che, un baile más podríamos hacer ¿no?"* y lo acepte...

-¿Qué heredaste de tu papá?

-Uh, es difícil hacer la analogía sabiendo que con quien me tengo que comparar ha sido tan exitoso. Pero, al margen de lo deportivo, creo que lo más difícil para mí es llegar a ser tan

Jonatan abrazado a sus padres y rodeado de su familia durante el festejo del campeonato de TN.

"MIS HIJOS SON MUY EXPRESIVOS: EN LAS CARRERAS NOS PONEMOS TODOS ALEGRES CUANDO ME VA BIEN Y TAMBIÉN ME DAN EL ABRAZO QUE NECESITO CUANDO NO ME VA TAN BIEN".

buen padre como él lo ha sigo conmigo. Esa es la comparación más dura que tengo más allá de lo destacado que fue en el ámbito deportivo.

-¿Encontrás algún valor en tu personalidad que te haya transmitido?

-En este caso lo que ve mi viejo es que la misma autoexigencia que se tenía para con él, yo la tengo para conmigo. Es algo que remarca constantemente.

LAS VIRTUDES DEL EQUIPO

-Ok, pasemos al rol de piloto: la "Naranja Mecánica" está cayendo bien en casi todos los circuitos, ¿cómo han logrado ese buen equilibrio del auto?

-La verdad que esto se debe a la cohesión del equipo. Venimos trabajando hace mucho tiempo con Sebastián Prósperi en el chasis y con Fabián Giustozzi en los motores (aunque un poco menos). Después, con Sergio Bustillo y los mecánicos, tanto los encargados del auto como del taller, nos conocemos desde hace varios años y eso facilita que el ambiente dentro del equipo sea fantástico. Al mismo tiempo que nos conocemos entre todos, aprovechamos toda esta experiencia para trabajar muy bien. Obviamente pasamos por altibajos pero la regularidad que logramos nos permite ser competitivos.

-Este año tocó pelear mucho en la pista, tanto en el TC como en el TN: ¿afectó esa aspereza en los resultados?

-A ver, en el TN no nos acompañó la racha. Con esto quiero decir que el año pasado tuvimos un montón de roces y el auto parecía un tanque de guerra, llegaba siempre a la meta. Este año he tenido cinco abandonos sobre once fechas y en las otras seis viví situaciones similares a la de la última carrera en El Calafate, donde rompí una goma en la serie. En el TC, en aquél roce con Ardusso en San Nicolás, se me rompió la trompa. Y uno se pregunta: ¿cómo puede romperse así en un toque tan absurdo? Normalmente un roce así no pasa a mayores, seguís como si nada. Siempre me gusta analizar todas las maniobras para ver dónde perfeccionarme si hay algo que corregir; o aprender de lo que está mal. En esa maniobra puntual, siempre me tiraría a ganarle la posición a Facundo y estiraría el frenaje de la misma manera. Es decir, correría nuevamente el riesgo de ir a ese roce. En mi caso prefiero lamentarme por la maniobra que no salió que arrepentirme por la que no intenté.

MENOS KILOS Y MÁS MÚSCULO

-Hace muchos años que estás corriendo. En tu caso: ¿cuánto cambió el entrenamiento físico entre la rutina de aquellos días y la actualidad?

-Mucho, creo que el primer cambio importante lo genera "Pechito" López. Cuando volvió de Europa a competir entre nosotros nos pro-

fesionalizó a todos y nos motivó a ponernos a su altura. Obviamente que ya, con 38 años, el entrenamiento tiene que ser mayor al que tenía a los 20 para mantener el nivel físico. Si me preguntás cómo me preparé para esta etapa del Play Off te cuento que estoy a dieta, algo que jamás había hecho antes. A ver, se evolucionó, ahora podemos contar con un nutricionista en la categoría, así que fui a consultarlos y me dijeron *"Bueno, tenés que bajar tres kilos y subir la musculatura"*; y nada, me dediqué a buscar ese equilibrio para estar lo más óptimo posible. También el año pasado, a mitad de año, empecé a trabajar con una psicóloga deportiva y es notorio el cambio: cuando arrancó la primera fecha del año pasado me quería retirar y a fin de año terminamos ganando el campeonato de TN.

-¿Qué balance podés hacer del TN a falta de una fecha?

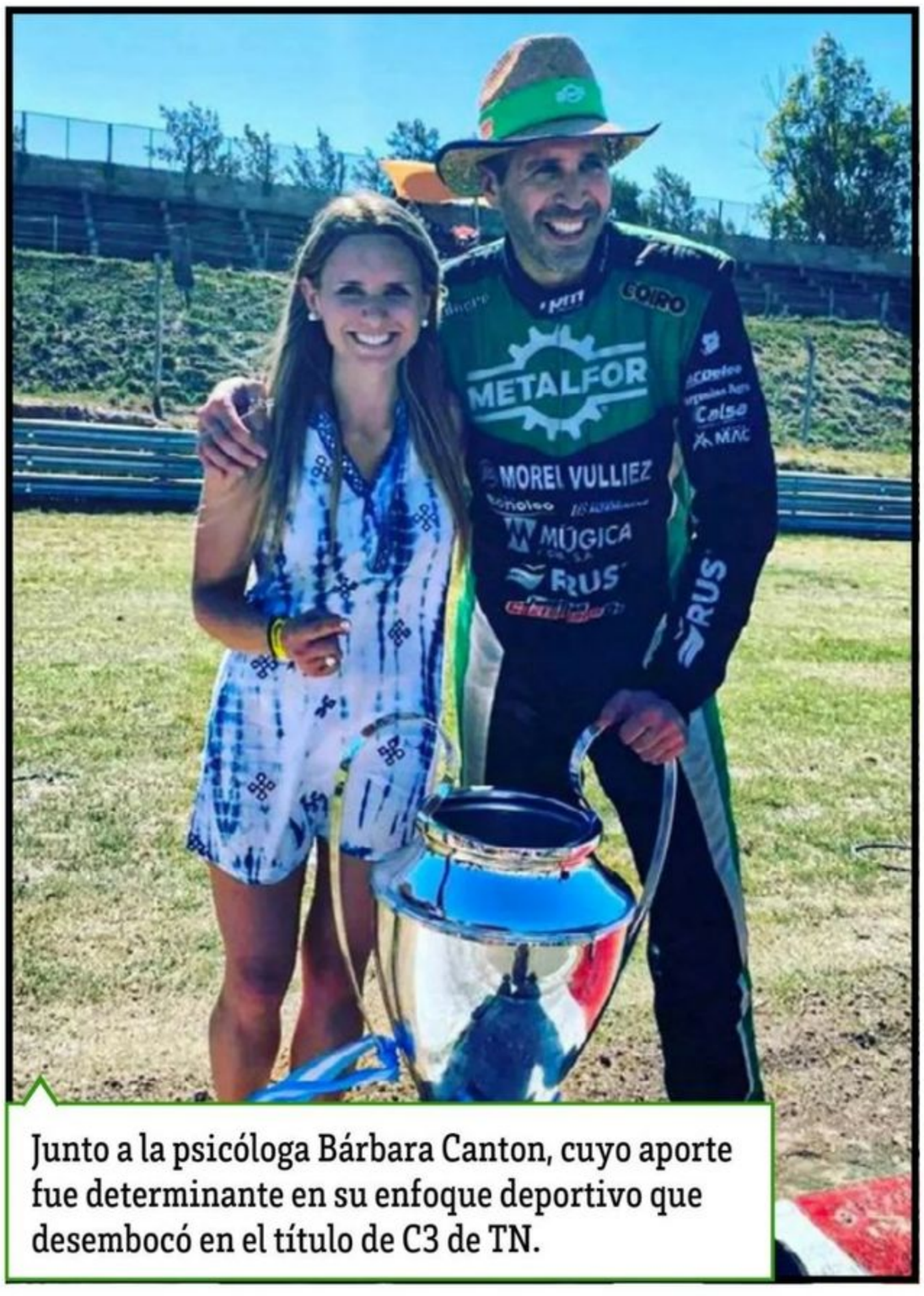
-El objetivo es ganar la última carrera porque, obviamente, ya quedé afuera de la pelea para mantener el uno. La falta de confiabilidad nos impidió luchar por el campeonato. La competitividad estuvo, venimos de una pole en la última carrera y bueno, aspiramos a poder demostrar con un triunfo ese potencial.

-¿Cuál es tu panorama en el TC con la incorporación de los nuevos modelos?

-La realidad es que no tengo planeado hacer nuevos modelos para el 2024. Únicamente estoy abocado a seguir con los mismos autos. Me tengo que juntar con Marcelo Agrelo para hablar de su continuidad el año que viene. Y si él tiene interés de armar un modelo nuevo se lo haremos con mucho gusto. Pero a priori no tenemos esa decisión en carpeta hasta el año 2025, donde me gustaría correr con un Ford Mustang y cumplir el sueño de mi abuelo.

"SOY DE ANALIZAR MUCHO LAS COSAS Y PREFIERO LAMENTARME POR LA MANIOBRA QUE NO SALIÓ QUE ARREPENTIRME POR LA QUE NO INTENTÉ".

El tiempo que lleva trabajando con los mismos integrantes es uno de los factores que apuntala el equipo.



Junto a la psicóloga Bárbara Canton, cuyo aporte fue determinante en su enfoque deportivo que desembocó en el título de C3 de TN.

UN SORTEO ORIGINAL Y SOLIDARIO

"¿Querés manejar mi Naranja a fin de año?"

La frase corresponde al anuncio que Jonatan Castellano mantiene vigente en sus redes sociales y se enmarca en el sorteo solidario "Movida Gaucha", que organiza la Fundación de Padres del Colegio Parroquial de Lobería. "Es una iniciativa de esta Fundación que, entre otros, integran mi hermana y mi cuñado. Cuando los escuché decir que estaban buscando una manera de recaudar fondos, les ofrecí esta idea", señala Jonatan. Uno de los premios para los ganadores es girar con el piloto en la Dodge de TC y después manejarla. Además pueden participar por entradas para los Premios Coronación de TC y TN, además de camperas, remeras, sombreros y otros regalos. *"La respuesta de la gente viene bien, ya se reservaron alrededor de tres cuartos de los números y estamos esperando completar el objetivo. Todavía no tenemos definido el autódromo, dependerá de cómo terminemos el año y cómo vamos a ordenar los trabajos en el auto y los motores. Sí está asegurado que va a ser en diciembre, aunque todavía no está definido el fin de semana"*, completa.

"LA REALIDAD ES QUE NO TENGO PLANEADO HACER NUEVOS MODELOS DE TC PARA EL 2024. ÚNICAMENTE ESTOY ABOCADO A SEGUIR CON LOS MISMOS AUTOS".

En el TN C3 ya no tiene chances de pelear por el campeonato pero irá al Coronación a despedirse del "uno" intentando quedarse con la victoria junto al MGC Pergamino, equipo en el que continuará en 2024.

2 victorias

2 pole position

P1

Thomás Ricciardi
TC MOURAS

Elías Crapanzano
TCP PICKUP

4 Podios

P2 P3

Genaro Rosetti
TCP MOURAS

Juan Pablo Guilfrey
FORMULA 3

4 categorías

6 / 7 / 8 OCTUBRE 2023
LA PLATA
COMODORO RIVADAVIA

RUS
AgroSpray

RUS med TEAM

CENTRO INTEGRAL RUS MED

más que un equipo

UNA VISIÓN QUE PERDURA EN EL TIEMPO

El masivo éxito que suscitó la competencia de Turismo Carretera por la 12° fecha en el Autódromo de San Nicolás de los Arroyos, ratifica el acierto del gobierno nicoleño en su alianza con la ACTC.

La continuidad del compromiso plasmado entre la intendencia nicoleña y la ACTC aquél 18 de abril de 2018 en la sede de la entidad (suscripto en esa oportunidad por Manuel Passaglia, actual jefe de gobierno municipal), tuvo un nuevo capítulo el pasado 1° de octubre. En ese marco estuvieron presentes en el autódromo el Presidente de la ACTC, Hugo Mazzacane, y el Intendente electo Santiago Passaglia, que accedió gentilmente a esta entrevista.

-¿Qué lo asombró más de este nuevo paso del TC por el circuito "Juan María Traverso"?

-Como dijo Hugo Mazzacane, aquél día la carrera final se terminó de correr minutos antes del clásico de fútbol más importante de Argentina y las tribunas del autódromo estuvieron repletas de gente, que hicieron un esfuerzo para disfrutar de esta pasión a pesar de la situación que estamos viviendo. Además, nunca deja de asombrarme la manera en que los hinchas de las diferentes marcas se mezclan

y comparten la tarde pasándose mates y disfrutando este deporte. Es un ejemplo para todos. En otros, como en el fútbol, la convivencia no siempre se da de la misma manera. En San Nicolás de los Arroyos tenemos un estadio de fútbol importante y, cada vez que organizamos un partido, debemos plantear un operativo con cientos de policías para evitar disturbios. En cambio, la convivencia en el automovilismo es un ejemplo para todos.

-¿Están satisfechos con el movimiento económico y turístico que le aporta el TC a la ciudad?

-Sí, recordarán que con esta obra convertimos un espacio ocioso que originalmente era de tierra, en un predio ferial y luego un circuito. Hace rato que se viene trabajando para potenciar el turismo y esto se hizo pensando en el posicionamiento que las obras le dan a nuestra ciudad. Cada vez que hay una carrera -sobre todo de TC- la ciudad explota. Un periodista me decía que el sábado a la noche quiso comer en uno de los restaurantes de la ciudad y estaban todos con plena ocupación. Para nosotros es una buena oportunidad de mostrar nuestra cultura, el espacio público, el río y nuestra historia con el fin de que la gente nos visite en algún otro momento.

-¿Cómo avanza el proyecto de la Costanera Sur?

-Hace rato que venimos trabajando para poner la ciudad de cara al río, aprovechando el lugar estratégico sobre el Paraná. Realmente la gente disfruta el contacto con la naturaleza y hemos avanzado para recuperar un sector de la ciudad que se llama Ecoparque. También estamos en vías de desarrollar la Costanera Alta, como la llamamos acá, un lugar muy concurrido durante los fines de semana.

-El autódromo es actualmente el único de la provincia de Buenos Aires que recibe una fecha de TC: ¿qué les genera esta particularidad?

-Todo esto es producto del esfuerzo municipal y de los nicoleños. Con este presente ratificamos que fue un acierto invertir en un autódromo. Como decías, es el único de la provincia que este año estuvo y está listo para recibir al TC. Pero esto además tiene que ver con una relación que hemos ido forjando con Hugo Mazzacane y la dirigencia de la ACTC. Ya lo decía él ese fin de semana, agradecido porque en un momento tan difícil del país y el automovilismo, como fue la salida de la pandemia, San Nicolás de los Arroyos le abrió las puertas al automovilismo cuando otros se las cerraban, colaborando para que la actividad pudiera rodar, las familias volvieran a sus trabajos y los entusiastas disfrutaran de su pasión.

-¿Qué política sostuvo el municipio para lograr este buen posicionamiento a nivel provincial?

-San Nicolás de los Arroyos es la ciudad de Argentina que más se ha transformado en los últimos años. Y esto es porque hemos logrado algo bastante difícil: funcionar como un estado, cuando vemos que los estados nacional y provincial no funcionan. Hemos ordenado las cuentas en base a mucho esfuerzo y trabajo, lo que nos permitió llevar adelante una transformación histórica, con grandes obras como el predio ferial y el autódromo, el estadio de fútbol, dos hospitales, la costanera, un parque industrial y cubriendo en un 100% los servicios básicos en toda la ciudad. Vamos a seguir trabajando en esta continuidad, alentando un proceso virtuoso de crecimiento y poder sostenerlo en el tiempo a pesar de la crisis. En los últimos años mantenemos un equipo de trabajo. Cada uno con sus matices, en función de los desafíos que imponen los distintos momentos del país, pero avanzando siempre con obras.

LIGA SPEEDAGRO RACING: DA ROLD, EL TRIUNFO QUE NECESITABA

Da Rold flanqueado por Franco y B. Perino.

8° FECHA | RAFAELA
28 Y 29 DE OCTUBRE

SpeedAgro RACING

OCTAVA FECHA
RESULTADOS FINALES - RAFAELA

POS	PILOTO	VUELTAS	TIEMPO	DIF
1º	50 DA ROLD, GABRIEL	10	18:31:185	
2º	44 FRANCO, MATÍAS	10	18:38:297	7.192
3º	1 PERINO, BRIAN	10	18:40:393	9.288
4º	4 VIGO, JOSEFINA	10	18:41:880	10.755
5º	40 DI PALMA, DINO	10	18:56:774	25.689
6º	46 NOVARA, PABLO	10	19:23:418	52.311
7º	41 ORSI, JAVIER	10	19:52:787	1:21.682
8º	48 VILA, ADRIÁN	10	19:55:259	1:24.154
9º	5 PERINO, NICOLÁS	9	18:40:514	1 VTA
10º	55 LÓPEZ, CLAUDIO	1	01:52:991	9 VTAS
11º	42 DEGIORGIO, MICHAEL	1	01:53:815	9 VTAS
12º	7 MANTA, JAVIER	1	01:54:715	9 VTAS
13º	14 NORVERTO, YANINA	1	02:34:969	9 VTAS

El piloto sanjuanino venció en una electrizante definición en los últimos metros. Tras perder la punta a manos de Matías Franco en los primeros giros, Gabriel Da Rold, que había partido desde la pole position, mantuvo una ardua batalla con Josefina Vigo por la segunda colocación. Brian Perino (largó 4°, detrás de Vigo) se pasó en un frenaje cuando quiso ser el segundo de la carrera y quedó cuarto, por delante de Dino Di Palma. Así, la final entraba en una dinámica propia de un circuito veloz como el óvalo de Rafaela: Franco, quien había bloqueado tres veces en la chicana uno, sucumbió a la presión de Vigo, que pasó a liderar la prueba sobre Da Rold. Con pocas vueltas por delante, ambos buscaban mantener la diferencia y se cuidaban de entrar en la succión. Pero a medida que fueron descubriendo los sectores donde podían extraer el mayor potencial de sus autos, Vigo y Da Rold se superaron cuatro veces en la última vuelta y media. La definición llegó cuando la piloto olavarriense se pasó en la última chicana del trazado y perdió tres lugares. Así, la victoria fue a parar a manos de Da Rold, escoltado por Franco y Perino.

Da Rold obtuvo la tan ansiada victoria que le permite pelear el título.

Franco fue uno de los punteros, cayó al 3° puesto y en los últimos metros quedó 2°.

Brian Perino (3°) mantiene la punta del Play Off.

Vigo (4°) marcha segunda en el certamen, a 5 puntos del líder.

TERMAS
CONCEPCIÓN
ENTRE RÍOS

MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.

Restaurant Justo José

Parque Acuático

ALOJAMIENTOS

Bungalows

Cabañas

Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com

González/Abdala fueron los ganadores de la final en la carrera de los 300 Pilotos. Completaron el podio Bastidas/Pipkin y Chico/Franetovich.

González y Abdala, parejitos

El binomio ganó la general tras alcanzar el podio en sus respectivas carreras de titulares e invitados.

Sebastián Di Bella se hizo con la punta en el arranque de los titulares, seguido por Francisco Coltrinari, Luciano González, Jonathan Baldinelli, Juan Benedetti y Mauro Salvi. Martín Chico, erró un cambio cuando intentó atacar al puntero y retrocedió varias posiciones. Rápidamente, González dio cuenta de Coltrinari, pero el salteño se recuperó y capitalizó un error de Di Bella y González para convertirse en el líder. La carrera luego tuvo un trámite lineal y no hubo cambios, con Coltrinari en lo más alto del podio seguido por González y Salvi.

En el turno de los invitados, Alfonso Domenech (dupla de Coltrinari) hizo una largada limpia y desactivó un intento de Emanuel Abdala (González). Por su parte, Juan Pipkin (Exequiel Bastidas) pudo dar cuenta de Ever Franetovich (Martín Chico) para ubicarse tercero. Distintos despistes motivaron el ingreso del Auto de Seguridad pero no se produjeron grandes cambios. Eso sí, la definición fue sorpresiva, ya que Domenech pisó una mancha de aceite y se pasó de largo en la última curva. Esta situación le dejó servida la victoria a Abdala, quien fue escoltado por Pipkin y Franetovich.

Campeonato: Bastidas, 224,5 puntos; Chico, 224; Coltrinari, 216; Quevedo, 206; González, 201,5; Salvi, 185; Cerretti, 160,5; Martini, 159,5; Badaracco, 131; Pugnaloni, 127; etc.

González (2°) con su Etios, que luego llevó al triunfo un concentrado E. Abdala.

Coltrinari ganó en primer turno y Domenech casi lo imita, aunque quedó 12° por pisar una mancha de aceite.

El líder del torneo Bastidas (6°) y su invitado Pipkin (2°) redondearon un buen resultado y fueron 2° en la general.

Franetovich fue 3° entre los invitados y Chico 5° en titulares.

PRÓXIMA FECHA: GRAN PREMIO CORONACIÓN, EL 3 DE DICIEMBRE EN OLAVARRÍA.

La dupla Nazzi/Posco en el centro, junto a Poles/Gil (2°) e Iglesias/Yerobi.

Festejos de Nazzi/Posco

La dupla fue protagonista en ambas carreras con el rendidor Volkswagen Up.

La carrera comenzó con procedimiento de pista húmeda y Gastón Fontana (poleman) mantuvo la punta de la fila india, mientras Franco Nazzi daba cuenta de Agustín Gajate. Por su parte, Ezequiel Bosio se acomodó cuarto y Julián Prado superó a Nazareno Iglesias para ser el nuevo quinto.

Adelante, Fontana, Nazzi y Gajate animaban una cerrada lucha en la competencia de titulares, mientras Bosio, Lucas Bayala, Iglesias, Sebastián Rodríguez y Prado se entreveraban en un toque y se retrasaron en el clasificador. La novedad se produjo cuando Fontana le dejó la punta a Nazzi por un exceso. Sobre la parte final, Gajate superó a Nazzi, quien finalizó segundo, mientras Gonzalo Poles se afirmó en la tercera ubicación.

Entre los invitados, Nicolás Posco (dupla de Nazzi) relegó rápidamente a Juan Cruz Paulides (Gajate) y Danilo Gil (Poles). Los tres primeros más Máximo Gauchat (Bosio) edificaron una luz de ventaja con Damián Fineschi (Martín Leston) y Cristian Garbiglia (Santiago Lantella). Ya sobre el final, Posco se mantenía en la punta, mientras que Paulides se retrasaba por problemas mecánicos. Luego de nueve giros, Posco terminó adelante, escoltado por Gil y Lucas Yerobi (Iglesias).

Campeonato: Etcheveste, 248; Bosio, 247; Costamagna, 211,5; Lantella, 208,5; Martínez, 200; Herrera, 193; Poles, 175,5;Nazzi, 150,5; Fontana, 126,5; Bailone, 121,5; etc.

El rendidor VW Up con el que Nazzi (2°) y Posco (1°) dominaron la general.

Gajate ganó la primera de las carreras y Paulides no pudo terminar entre los invitados.

Etcheveste (6°) continúa en la cima del torneo; su invitado Lastau llegó 7°.

Poles y Gil anduvieron bien adelante: 3° y 2° entre los titulares e invitados, respectivamente.

PRÓXIMA FECHA: GRAN PREMIO CORONACIÓN, EL 3 DE DICIEMBRE EN OLAVARRÍA.

Rodríguez e Iansa en lo más alto. Junto a ellos los binomios Melo/Laborda (2°) y Madina/Ramos.

Rodríguez/Iansa, los más efectivos

El binomio cerró victorioso el fin de semana bautizado como el de la carrera de los 300 Pilotos.

En el arranque de la sección de los titulares, Nahuel Madina capturó la punta, seguido por Thomas Marchesin, Francisco Suárez, quienes enseguida superaron al líder.

Tras una neutralización, Suárez fue al ataque de Marchesin y pudo doblegarlo para ser el nuevo líder, mientras que Miguel Cangelaro intentó sobre el quilmeño sin minar su resistencia. El final de la competencia llegó cumpliéndose los 11 giros con la competencia bajo neutralización.

Al momento de los invitados, Nicolás Crescente (dupla de Suárez) mantuvo la vanguardia en la partida, pero Felipe Ojeda (Cangelaro) se metió segundo después de relegar a Martín Marchesin (T. Marchesin), que también perdió con Martín Laborda (Joaquín Melo).

Desde el segundo pelotón, Gastón Iansa (Ignacio Rodríguez) empezaba a remontar, lo mismo que Lautaro Godino (Justo Sintiolo).

Un toque entre Ojeda y Crescente en la tercera vuelta le dejó la punta a Laborda, secundado por Iván Ramos (Madina). En tanto, Iansa se acomodó cuarto luego de dejar atrás a Marchesin y rápidamente pudo dar cuenta del invitado de Suárez, pasando al 3° lugar.

En el quinto giro, Iansa ejecutó dos prolijas maniobras y dio cuenta de Ramos y Laborda para llegar a la vanguardia. La carrera finalizó luego de una neutralización sin cambios en el liderazgo, aunque Laborda y Ramos llegaron al podio invirtiendo sus posiciones.

Campeonato: Melo, 269; Cangelaro, 256; Cantelli, 243,5; Rodríguez, 229; Marchesin, 195; Suárez, 167; Poggi, 126; Martínez, 122; Silvestre, 119; Becher, 110; etc.

Iansa se escapa a la victoria que le permitió ganar la general junto a Rodríguez. Lo sigue Laborda, con el auto de Melo, puntero del torneo.

Suárez se impuso en su carrera, mientras que en el segundo turno Cresente llegó 25° por un toque.

La dupla Madina/Ramos concluyeron terceros en la general.

Beatini (14°), Escobar (23°) y Bosque (22°) palo y palo en la final de invitados.

PRÓXIMA FECHA: GRAN PREMIO CORONACIÓN, EL 3 DE DICIEMBRE EN OLAVARRÍA.

Descubrí

San Nicolás

¡Disfrutá de la ciudad todo el año!

descubri
sannicolas
.com.ar

NOTI TC
LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

SE COMIENZA A DELINEAR EL CALENDARIO 2024

Si bien todavía la ACTC no lo confirmó oficialmente, la temporada 2024 del TC empezó a tomar forma y se conocen las 15 fechas y algunos de los circuitos que visitará. El calendario se iniciaría el 25 de febrero en El Calafate. La continuidad sería en Viedma (17/03) y el triplete en la Patagonia se completaría con Neunquén (07/04). Luego llegaría a Toay o Concepción del Uruguay (28/04) y seguiría por Termas de Río Hondo (12/05). Las citas que restan están estipuladas las fechas pero no los escenarios, salvo el 10° compromiso en Buenos Aires, que cerraría la Etapa Regular en agosto.

Fecha	Autódromo	Día
1°	El Calafate	25/02
2°	Viedma	17/03
3°	Centenario	07/04
4°	Toay	28/04
5°	Termas	12/05
6°	A conf.	26/05
7°	A conf.	16/06
8°	A conf.	07/07
9°	A conf.	28/07
10°	Bs. As.	18/08
11°	A conf.	08/09
12°	A conf.	29/09
13°	A conf.	20/10
14°	A conf.	10/11
15°	A conf.	01/12

LA ACTC DESARROLLÓ LA ASAMBLEA ANUAL

En la sede de Caballito, un importante número de socios se reunieron para asistir a la asamblea anual, según los estatutos vigentes de la entidad. En la tertulia, encabezada por el presidente Hugo Mazzacane, se trataron tres puntos importantes: memoria y balance, lectura del acta anterior y el reemplazo de Roberto Urretavizcaya, vocal titular, fallecido en abril pasado, quien fue sustituido en la función por Edgardo Lavari. Además, integrantes de la Comisión Directiva le hicieron entrega a Mazzacane un presente por los diez años a cargo de la presidencia.

"NIKI" LLEGÓ A LAS 100 CARRERAS

En la competencia de San Nicolás, Nicolás Trosset cumplió sus primeras cien presentaciones en el TC, por lo que la ACTC lo reconoció con un casco realizado por 3D PRO. El arrecifeño posee una victoria en la máxima categoría (con Dodge, en San Nicolás 2020), un triunfo en series y dos podios.

OLAVARRÍA QUIERE VOLVER A TENER TC

Maximiliano Wesner, recientemente elegido como intendente de Olavarría, se reunió con Hugo Mazzacane para que la ciudad y el autódromo, alguna vez llamado "La capital del TC", vuelva a tener actividad de la ACTC y, principalmente, al TC. *"Me reuní con Hugo para conversar sobre la posibilidad de que vuelvan las categorías nacionales al Autódromo 'Hermanos Emiliozzi'. Tenemos que recuperar este valor que supo poner positivamente a Olavarría en la agenda nacional e internacional"*, expresó Wesner al sitio Bandera a Cuadros. Y agregó: *"Es muy importante este tipo de evento para la ciudad, por el impacto económico que genera para toda la comunidad. El movimiento que implica repercute directamente en el sector hotelero, gastronómico y en los proveedores locales"*, cerró Wesner.

UN PEUGEOT 404 GANÓ EL GP ARGENTINO HISTÓRICO

El binomio Edgardo Vergagni y Víctor Sorrentino, a bordo de un Peugeot 404 de 1977, se impuso en la 20ª edición del Gran Premio Argentino Histórico que se desarrolló durante 3.137 kilómetros por las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba, La Rioja, Catamarca, Tucumán y San Juan. El podio lo completaron Carlos Castelli y Julián Quattrocchi (Fiat 128 1975), a dos segundos, y Esteban Gauto y Michael Meier (VW Passat 1981), a más de cuatro segundos. En la Clase velocímetro, Lucas y Leandro García (Fiat 1500 1968) fueron los ganadores. Los escoltaron Roberto y Santiago Rodríguez (Peugeot 404 1973) y Pablo Weiss y Emilio Tapia (Fiat 128 1977).

GIANINI RECIBIÓ LA ESTRUCTURA DEL MUSTANG

"Recibimos la nueva estructura para empezar armar el nuevo Ford Mustang", posteó Juan Pablo Gianini en sus redes sociales al lado del nuevo chasis con el que trabajará junto al JPG Racing. El de Salto regresará a la máxima divisional después de un año sabático, ya que en este 2023 solo participa en TC Pick Up.

CLASE PRÁCTICA EN EL "MOURAS"

Un grupo de alumnos que cursan la Diplomatura Mecánico especialista en ACTC, acompañado por sus profesores, compartieron una jornada de aprendizaje en el Autódromo "Roberto Mouras", en ocasión de la fecha de TC Mouras y TC Pista Mouras. Los estudiantes recorrieron los boxes, observaron distintas tareas, conversaron con ingenieros, técnicos y mecánicos y compartieron el trabajo del Departamento Técnico de la ACTC, finalizando su visita en el Museo del TC. La Diplomatura Mecánico ACTC se dicta en la Facultad de Ingeniería del Ejército Argentino y tiene el aval de la categoría, de la Universidad Tecnológica Nacional y del Centro de Formación Profesional N°8732. Este año se completará el segundo curso luego de que, en la temporada anterior, se recibieron 37 alumnos quienes, en su mayoría, ya están trabajando en diferentes equipos de competición.

PRESENTACIÓN DE "VERTIGO Y PASIÓN" EN LA TV PÚBLICA

Con la presencia de Hugo Mazzacane, los pilotos José Manuel Urcera, Marcos Landa, Juan Tomás Catalán Magni, Julián Santero y Valentín Aguirre, autoridades de la TV Pública y conductores y periodistas que integrarán la grilla de nuevos contenidos se lanzó la programación que tendrá el canal a través de sus plataformas y en la cual está incluida la serie del Turismo Carretera, "Vertigo y pasión", la que contará, a partir del 4 de diciembre, la definición de la Copa de Oro y la consagración del nuevo campeón.

HASTA SIEMPRE, "GRANDOTE"

El pasado 4 de octubre, a los 73 años, falleció Juan Carlos Nesprías. El "Grandote" de Cañuelas debutó el 10 de febrero de 1985 en TC, en el Autódromo de Buenos Aires, obteniendo el primer lugar entre los debutantes. El 7 de diciembre de 1986, en La Pampa, Nesprías marcó el récord de velocidad con 257 km/h de promedio y 306 km/h de velocidad final a bordo de un Dodge, marca con la que corrió hasta 1993. Luego se pasó a Ford y se retiró en la temporada 94/95. Sus restos fueron depositados para que descansen en paz en el Cementerio Municipal. Desde el Staff de CRONO le hacemos llegar nuestras condolencias a su familia y allegados.

COIRO

FELICITA A SUS PILOTOS POR EL BRILLANTE 1-2 EN LA FINAL DE TC PICK UP EN COMODORO RIVADAVIA (08/10/2023)

1 MARIANO WERNER

2 ANDI JAKOS

DISTRIBUIDORA BULONES COIRO S.A.

WWW.TIENDA.BULONESCOIRO.COM | VENTASONLINE@BULONESCOIRO.COM

@DISTRIBUIDORABULONESCOIRO

MARIANO BRINDÓ UNA CHARLA ESPECIAL

Invitado por el periodista Eduardo Lacoste y autoridades de la escuela N°101 "Ciudad de Montevideo", de Sauce Montrull (Entre Ríos), Mariano Werner conversó con las chicas y chicos, les contó su experiencia en el automovilismo y las instancias de superación que existen en la vida y los invitó a su taller a conocer su Ford de TC. *"La verdad que me sentí muy a gusto, hablando con los chicos, con los docentes y la comunidad. Todos tenían inquietudes, consultas, preguntas y a todos, con el respeto que se merecen, les dimos el tiempo para analizar varias cuestiones. Lo que más me gustó es la alegría de verlos hablar e indagar sobre cómo es ser piloto de carreras"*, expresó el paranaense. Y añadió: *"Les expliqué que Sauce Montrull está muy cerca del autódromo de Paraná. Se pueden acercar a ver las distintas categorías, ligarse con este mundo tan especial, y les hice notar que hay que estudiar y aprender, por ejemplo conociendo más la mecánica en escuelas u otras actividades".*

EL TORINO 2024 YA TIENE FORMA

Tras la elección del público en el sitio de la ACTC, el diseño de José Alegre y Francisco Russo, directores de Division Creative Lab, obtuvo el 32% de los votos (93.642 personas) y será el que le dé forma al Torino de TC 2024. *"Tendremos un auto que, principalmente, responde a las necesidades de la categoría, con proporciones y medidas reales y lógicas en menos tiempo, optimizando los recursos, los procesos y los costos; siempre trabajando al detalle los elementos claves para potenciar la estética y el ADN Torino"*, dijeron los diseñadores, quienes recibieron un premio de $1.000.000 y estuvieron en el Museo del TC para conocer de cerca la historia de la categoría y comenzar a charlar y trabajar con el Departamento técnico de la ACTC y con los ingenieros Gabriel Mazzei y Maximiliano Juárez, quienes estarán a cargo del proyecto.

¡LUCIANO BENAVIDES SE CONSAGRÓ CAMPEÓN MUNDIAL!

El salteño Luciano Benavides se convirtió en el primer campeón mundial de Rally Raid W2RC en motos, a bordo de una Husqvarna FR 450 Rally, al finalizar en el 2° puesto del Rally de Marruecos, 5ª y última fecha del Campeonato Mundial de la especialidad. Benavides, de 28 años y quien había finalizado 6° en el último Dakar (donde su hermano Kevin se quedó con el título), logró una victoria (Desafío Ruta 40) y tres 2° lugares (Abu Dhabi, Sonora y Marruecos), ganó diez etapas durante la temporada, sumó 100 puntos y se alzó con el título con cuatro unidades de ventaja sobre el australiano Toby Price. *"Estar en el equipo Husqvarna es un orgullo enorme. Poder devolverle con este campeonato a la marca todo lo que apostaron por mí, es algo impresionante"*, indicó Luciano.

¡Felicitaciones! Nicolás González se impuso en la anteúltima fecha de la categoría 1600 del Turismo Zonal Santafesino, mientras que José Luis Costamagna hizo lo propio en la final de invitados para que el rafaelino se consagrara campeón.

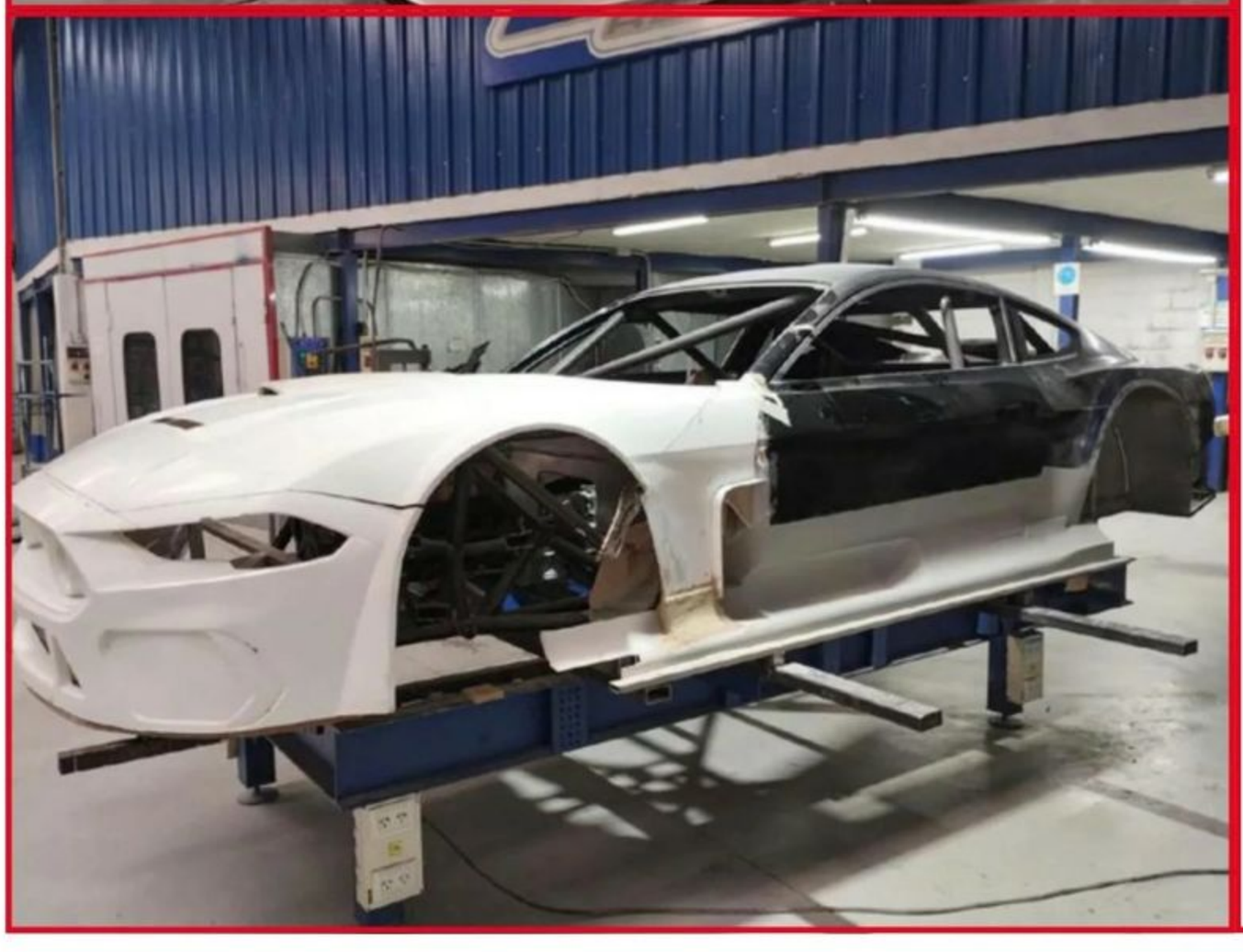
@SAPTEAM_

@TEAM_SAP

ACTUALIDAD DEL EQUIPO EN TC PISTA PICK UP

Lucio Calvani conoció el circuito de Comodoro Rivadavia el fin de semana del 8 de octubre por la 10° fecha y obtuvo óptimos logros al clasificar 3° y culminar 2° en la final para posicionarse como escolta en el campeonato a falta de dos fechas para el cierre del año, en las que irá por la gloria.

Sebastián Salse a partir de la próxima fecha en La Plata estará al mando de la Ranger que supo conducir Marcos Quijada, con el objetivo de sumar experiencia en la categoría e ir en busca de buenos resultados, afianzando la relación con la estructura iniciada en TC Pista.



LOS TC MODELO 2024 AVANZAN A BUEN RITMO

Los tres coches que se comenzaron a construir en distintos talleres y que servirán como prototipos ya están en la etapa final. El Ford Mustang Mach 1 (DTA Racing), el Chevrolet Camaro ZL1 (Pradecon Racing) y el Dodge Challenger SRT (Di Meglio Motorsport) tienen las carrocerías completas y solo restan algunos detalles para que ingresen a pintura. Las novedades que se fueron conociendo, a medida que se culminaban con los trabajos de chapa y fibra de vidrio, como en el caso de las trompas, es que dicho elemento mantendrá el diseño original de cada modelo pero con aberturas para refrigeración en la zona baja y que también servirá para la aerodinámica, con un canalizador del aire caliente que saldrá por una abertura en la parte superior.

Además, los autos tendrán un piso de fenólico, tal como se utilizaba hace unos años, para que la parte delantera apoye sobre el mismo, mientras que la zona trasera se sostendrá con las bajadas de los guardabarros. La toma de aire de los carburadores no será como la actual, sino que las trompas tendrán una pequeña nervadura con una abertura horizontal, la cual se probó y no presentó diferencias en el funcionamiento de los motores.

En la parte trasera quedó estipulado, tras pruebas CFD (dinámica de fluidos computacional), que los nuevos TC tendrán un alerón monoplano común a las cinco marcas y con la misma medida desde el centro de la pieza hasta el piso, aunque las cargas de cada una y las distintas variables se definirán en los ensayos dinámicos.

LAS TOSCAS Racing

FELICITA A SU PILOTO

TOBÍAS MARTÍNEZ

POR SU TERCER TRIUNFO CONSECUTIVO Y SEXTO DEL AÑO

IRAFAELA, 29/10/2023!

¡LÍDER DE LA COPA DE PLATA... ¡CADA VEZ MÁS CERCA DE LOGRAR EL OBJETIVO!

AVANZAN LAS OBRAS EN EL "FANGIO"

El proyecto de renovación del Autódromo de Balcarce continúa y esta semana se rellenó un segmento del muro de contención de la curva uno. Además, se colocaron los moldes en el tramo que conecta la curva uno con la dos, con movimiento de tierra que permite avanzar en la construcción. Un aspecto destacado de este proyecto es la construcción de una vía de escape de aproximadamente ochenta metros en la misma área. Será fundamental para mejorar la seguridad en caso de desviaciones de vehículos, ya que facilitará el proceso de frenado. También se restauró la torre de cronometraje y se instaló un alambrado perimetral en la recta principal. (Foto: Prensa Municipalidad de Balcarce).

Gabriela Massari, Gerente de Marketing y Comunicación Corporativa del Grupo Iraola, y Néstor Ferrazzi, Presidente de la Fundación CCRA y responsable de Ferrazzi ignición profesional, participaron del bloque "Impacto social e inclusión" del 4° encuentro de Líderes del Mercado de Reposición convocado por AFAC.

¡COLAPINTO, A UN PASO DE LA FÓRMULA 1!

Franco Colapinto fue confirmado por el equipo MP Motorsport para competir en la Fórmula 2 en la temporada 2024, categoría previa a la Máxima. Sin embargo, el debut del joven de Pilar será este año, del 24 al 26 de noviembre, en Abu Dhabi. *"Estoy muy feliz de que finalmente se haya hecho realidad. Voy a estar corriendo en la Fórmula 2 en el 2024 junto al MP, que es una familia para mí. Todos trabajaron mucho para conseguir este asiento y estoy muy orgulloso de toda la gente que me apoya. Gracias a todos mis sponsors y a todos los que me apoyan siempre. Gracias a todos los argentinos por tanto apoyo y cariño para que pueda seguir luchando por mi sueño. ¡Vamos por todo!"*, indicó Colapinto.

CANAPINO TENDRÁ UN AÑO MÁS EN LA INDYCAR

El Juncos Hollinger Racing confirmó la continuidad de Agustín Canapino durante una temporada más en la máxima categoría de los Estados Unidos. *"Muchas gracias a Ricardo (Juncos) y Brad (Hollinger) por seguir depositando su confianza en mí. También a Héctor Martínez Sosa, al Grupo Empresario Prieto y al INPROTUR por su apoyo. Después de una increíble temporada 2023, en la que logramos buenos resultados, ingresamos al Círculo de Líderes y obtuvimos buenas actuaciones consistentemente, todo en mi primer año en un monoplaza, me llena de motivación seguir creciendo como piloto y contribuir a la evolución del equipo"*, sostuvo el arrecifeño. Y añadió: *"Para 2024, la mentalidad será diferente; lo que antes estaba lleno de dudas e incertidumbre, ahora será una búsqueda incesante de mejorar día a día, buscando resultados y constancia en cada carrera"*.

CONTACTO: 11-2269-0247
MORÓN | BUENOS AIRES

FELICITA A TODOS SUS PILOTOS Y EQUIPOS POR SUS EXCELENTES RESULTADOS CADA FIN DE SEMANA EN TODAS LAS CATEGORÍAS NACIONALES Y ZONALES

EMBRAGUES Guzman MULTIDISCOS

- TURISMO CARRETERA
- TC PISTA
- TC MOURAS
- TC PISTA MOURAS
- TC PICK UP
- TC PISTA PICK UP
- TURISMO 4000 ARGENTINO
- PROCAR 4000
- TC BONAERENSE
- TC REGIONAL
- MAR Y SIERRAS
- TOP RACE
- RALLY
- 1/4 DE MILLA
- TC PLATENSE
- TC RIOPLATENSE
- TC BIPLAZA BRANDSEN
- TC PROVINCIAL
- GT900
- ZONAL PISTA

EL EMBRAGUE QUE TE LLEVA AL PODIO

Donde está el TC, está Corven

Si hay una carrera de Turismo Carretera, Corven Autopartes siempre está presente dándole color a los boxes con sus acciones comerciales junto a su equipo de Marketing.

En esta oportunidad José Luis Cuchietti, Director Comercial de la empresa, gentilmente nos contó cómo se vive una jornada en el Autódromo de Rafaela: *"Disfrutando de un día espectacular, con un marco de público sensacional. Me contaba nuestro distribuidor local que había fanáticos del automovilismo desde hace 45 días esperando para entrar al circuito. Lo que despierta el TC te hace acordar a los grandes recitales donde la gente va y se instala dos o tres meses antes"*.

"Aquí estamos acompañando a la categoría, a nuestro piloto José Manuel Urcera y al equipo Maquin Parts de Venado Tuerto con expectativas de ver qué sucede, este año el campeonato parece un poco más lejano pero hasta la última carrera no hay nada dicho", continúa.

Le preguntamos cómo es la actualidad de Corven y nos expresó: *"Venimos cerrando un muy buen 2023, más allá de la situación de Argentina. Después de tanto tiempo en el sector, considero que el del repuesto es privilegiado, después de la pandemia se puso en marcha toda la estructura, se recuperó el volumen que veníamos teniendo en muy pocos meses y de ahí en más no paró. Corven, es el producto del trabajo de mucha gente, de muchos años, de la permanente apuesta de Leandro Iraola al país, consiguiendo un posicionamiento muy interesante. Los resultados no se dan por azar, son el fruto de la dedicación y de seguir adelante, superando las adversidades, enfrentando las circunstancias que nos puedan generar los factores externos que están fuera de lo que nosotros podemos administrar y sobre lo que podemos influir, pensando cómo poder hacer cada día un poco mejor las cosas, aprovechando las oportunidades que siempre están ahí, saber verlas para ponerlas en práctica"*.

"La dinámica de cambios es enorme y hay que saber adaptarse. Hoy somos líderes dentro del mercado de reposición. Literalmente nunca dejamos de a pie a la gente, ni con el auto ni suministrando repuestos, trabajamos con un muy buen stock y con una excelente red de distribuidores que confían en la marca", finalizó con el optimismo a flor de piel y contagiándolo con cada palabra.

MOURAS

CALENDARIO

15°) 05 de noviembre | La Plata
16°) 26 de noviembre | La Plata

SE METIERON EN LA PELEA

RICCIARDI (TCM) VENCIÓ CON AUTORIDAD AL MANDO DEL FORD DEL RUS MED TEAM Y QUEDÓ 3° EN LA COPA DE ORO. FAUSTINO CIFRE (TCPM) HIZO LO PROPIO CON EL FALCON DEL CYL RACING PARA LOGRAR UN NUEVO TRIUNFO Y COLOCARSE COMO ESCOLTA EN LA DE PLATA.

LA PLATA XII – 14ª FECHA
TC MOURAS – 06, 07 Y 08 DE OCTUBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

¡AHORA SÍ, TOMY!

Ricciardi pudo desahogarse con un triunfo después del mal trago en la fecha pasada, en la que largaba primero y un problema lo marginó. Leguizamón y Barrio completaron el trío de adelante.

Thomas Ricciardi pudo sacarse el sabor amargo de la cita anterior, cuando partía desde el primer cajón pero, antes de engrillar, un inconveniente con el acelerador del Ford del RUS Med Team, le hizo perder las chances de ganar. Sin embargo, rápidamente se tomó revancha, porque en este compromiso marcó la pole, se llevó la serie más veloz y triunfó de forma contundente de principio a fin.

Con el semáforo verde, Ricciardi prevaleció desde el primer metro sobre Jorge Barrio, quien no tuvo una buena largada y Jeremías Scialchi lo emparejó por afuera en el inicio del curvón, pero se metió adelante en plena variante y mantuvo la segunda posición. Más atrás se colocaron Joaquín Ochoa y Baltazar Leguizamón con los Dodge. Con el paso de las vueltas, Tomy fue ampliando la diferencia en la punta, Barrio y Leguizamón marchaban juntos y más atrás seguía el resto, con Leguizamón por delante de Ochoa, y quien de a poco se fue acercando a los escoltas.

Pero en el comienzo de la décima vuelta, se de-

finieron las colocaciones del podio. Scialchi salió mejor a la recta, se tiró por afuera y llegó al curvón a la par, y en el medio de la variante, los coches se rozaron de costado y el de San Antonio de Areco salió perdiendo, porque se despistó (volvió en el 9° lugar al pelotón) y Leguizamón saltó al 2° puesto.

"Se nos dio en esta fecha. Se nos había escapado en la pasada y estoy muy agradecido con todo el equipo. Tuvimos un excelente fin de semana, nos llevamos todo; pole, serie y final, y encima nos vamos con un tercer puesto en la Copa. Vamos a ir por todo nuevamente en las últimas dos para dar pelea hasta el final", declaró el ganador, quien había vencido por primera vez el 2 de abril pasado, también en el "Mouras".

Leguizamón, con su segundo podio en el bolsillo y buenos puntos para avanzar en la Copa, sostuvo: *"Logramos otro podio más y estoy muy contento, ¡al fin! En la carrera pasada sufrimos mucho, se nos rompieron dos gomas; en la anterior a esa, también. En esta fecha, nos mezclamos un poco en la clasificación por la puesta a punto, pero teníamos un auto para estar muy contundentes adelante y se terminó dando un muy buen resultado. Tomy hizo mucha diferencia al comienzo, yo venía muy tapado y tenía auto para avanzar, pero es muy difícil pasar en La Plata, aproveché el momento del toque entre Barrio y Scialchi y pudimos conseguir otro buen resultado".*

Por su parte, Barrio, afirmado en la cima de la Copa de Oro, explicó el incidente con Scialchi: *"Fue una carrera recontra sufrida. No es la primera vez que tengo problemas de temperatura de aceite, por eso empiezo a perder rendimiento y se me arrima Jere, quien salió a correr por todo como si fuera la fecha 16, que me parece perfecto, pero dónde más me puedo meter si vengo arriba de la línea del piano. Primero me pontonea en la recta, después se tira por afuera y me cierra tanto que vamos al roce y me saca el volante de las manos. Nosotros cumplimos con nuestro objetivo, que era salir por delante de Jere y lamento el final de la pelea que teníamos, pero no puedo hacer nada".*

Con otro 2° puesto, Leguizamón se afirma en la categoría con el Dodge de su equipo.

Moura Buscarini
Inmobiliaria
CASAS - CAMPOS - ALQUILERES
CONSIGNACIONES - ADMINISTRACIONES
ESPAÑA 2526 - OLAVARRÍA | TEL: 2284-431005 | CEL. 2284-15663163 / 15468498
INMOBILIARIABUSCARINI@HOTMAIL.COM

TS TRANSPORTE SERVIQUIM
Transporte de agua potable, líquidos en general y cargas secas, a cualquier punto del país o paises limítrofes
Av. La Noria 1249 B° 9 de abril, Esteban Echeverria
Tel. 4693.1102 / 5514 | servicios@transporteserviquim.com.ar

Barrio (3°) no contó con un Chevrolet contundente como en fechas anteriores pero sigue al frente del torneo.

Tras el despiste en el que había quedado 13°, Scialchi pudo escalar hasta la 6ª posición con el Torino.

De menos a más, Jaime fue avanzando en cada salida a pista y arribó 8° con la Dodge de Las Toscas Racing.

Testa finalizó 10° luego de un toque de Fain y, posteriormente, se despidió del Azul Sport Team para sumarse al Martínez Competición.

Si bien terminó 9° con la Chevy del Coiro Dole Racing, Esquivel no baja los brazos en el certamen.

Por un toque en la serie, Granja largó último y cruzó la meta en el 12° lugar.

14ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA XII - 06, 07 Y 08 DE OCTUBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	01:26.156
2°	41	Barrio, Jorge	Chevrolet	a 0.160
3°	86	Fain, Ignacio	Dodge	a 0.310
4°	19	Testa, Renzo	Ford	a 0.629
5°	137	Scialchi, Jeremías	Torino	a 0.704
6°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 0.767
7°	109	Leguizamón, B.	Dodge	a 0.814
8°	54	Ochoa, Joaquín	Dodge	a 0.842
9°	7	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 0.906
10°	172	Granja, Lucas	Ford	a 1,101
11°	105	Esquivel, Ignacio	Chevrolet	a 1,115
12°	38	Cravero, Matias	Dodge	a 1,126
13°	159	Séfchek, Blas	Chevrolet	a 1,287
14°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 1,441
15°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a 2,275
16°	29	López, José Luis	Ford	a 5,187

PR: 178,212 km/h.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ricciardi, Thomas	07:20.982
2°	Scialchi, Jeremías	a 3,534
3°	Leguizamón, B.	a 4,541
4°	Gonnet, Gerónimo	a 5,312
5°	Séfchek, Blas	a 5,925
6°	Esquivel, Ignacio	a 8,615
7°	Beraldi, Cristian	a 17,581
8°	Fain, Ignacio	a 4 vtas.

PR: 174,089 km/h. **RV:** Ricciardi, en la 4, en 1:27.536 a 175,402 km/h. **A:** Ricciardi por MP a Fain.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Barrio, Jorge	07:21.556
2°	Ochoa, Joaquín	a 4,482
3°	Jakos, Alexander	a 4,527
4°	Cravero, Matias	a 8,655
5°	Jaime, Alberto	a 11,984
6°	López, José Luis	a 32,644
7°	Testa, Renzo	a 4 vtas.
8°	López, José Luis	a 35,001

PR: 173,862 km/h. **RV:** Barrio, en la 4, en 1:28.192 a 174,097 km/h. **A:** Granja por MP a Ochoa. **NRP:** Granja. Jakos cambio de motor larga última posición.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ricciardi, Thomas	23:46.716
2°	Leguizamón, B.	a 3,856
3°	Barrio, Jorge	a 9,967
4°	Cravero, Matias	a 10,643
5°	Gonnet, Gerónimo	a 11,272
6°	Scialchi, Jeremías	a 15,257
7°	Séfchek, Blas	a 17,031
8°	Jaime, Alberto	a 17,723
9°	Esquivel, Ignacio	a 22,552
10°	Testa, Renzo	a 25,037
11°	Fain, Ignacio	a 25,038
12°	Granja, Lucas	a 28,290
13°	Ochoa, Joaquín	a 37,565
14°	López, José Luis	a 6 vtas.
15°	Jakos, Alexander	a 13 vtas.
16°	Beraldi, Cristian	a 15 vtas.

PR: 172,188 km/h. **RV:** Ricciardi, en la 3, en 1:28.372 a 173,743 km/h. **R:** Fain por MP a Testa.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Scialchi, Jeremías**	517.5
2°	Barrio, Jorge*****	510.5
3°	Fain, Ignacio***	486
4°	Séfchek, Blas	438
5°	Gonnet, Gerónimo*	424.5
6°	Cravero, Matias*	422
7°	Esquivel, Ignacio	401.5
8°	Ricciardi, Thomas**	390.5
9°	Granja, Lucas	384.5
10°	Testa, Renzo	377
11°	Leguizamón, B.	370.5
12°	Ochoa, Joaquín	345.5
13°	Jaime, Alberto	322.5
14°	De Bonis, Ramiro	319
15°	Jakos, Alexander	318
16°	Piñeiro, Lautaro	289
17°	Beraldi, Cristian	258.5
18°	Ayala, Agustín	205.5
19°	Chialvo, Martín	203.5
20°	Morán, Nicolás	173
21°	López, José Luis	149
22°	Meichtri, Nicolás	141.5
23°	Oliver, Amilcar	114
24°	Jara, Valentín	71.5
25°	Danti, Diego	60.5
26°	Blotta, Renzo	38
27°	Benítez, Fabrizio	14

* Cantidad de victorias

*En rojo, clasificados a la Copa. *En azul, los 3 del último minuto

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Barrio, Jorge	153
2°	Scialchi, Jeremías	130
3°	Ricciardi, Thomas	126.5
4°	Fain, Ignacio	105
5°	Gonnet, Gerónimo	104.5
6°	Esquivel, Ignacio	101
7°	Séfchek, Blas	101
8°	Cravero, Matias	94.5
9°	Leguizamón, B.	94.5
10°	Granja, Lucas	78.5
11°	Testa, Renzo	74
12°	De Bonis, Ramiro	24

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

CIFRE RACING

144 Faustino CIFRE

¡LOGRAMOS EL TERCER TRIUNFO EN TC PISTA MOURAS Y NOS VAMOS ACERCANDO AL GRAN OBJETIVO, GRACIAS A TODOS LOS QUE ME ACOMPAÑAN!

¡LA PLATA, 08/10/2023!

MOTORISTA: "CHARO" ÁLVAREZ

G & V AGRO · Allianz · AvanGram · CABAÑA JUAN PABLO · CILOS TRANSPORTE · Desab · FUSICO S.A.

H & D · LABRANZAS · MOREL VULLIEZ · TKA HIDROGRUAS · YPF Comercial Diego S.R.L · YPF agro · C&C AGROINSUMOS · PSIQUE SPORT

LA PLATA XII – 14ª FECHA

TC PISTA MOURAS – 06, 07 Y 08 DE OCTUBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

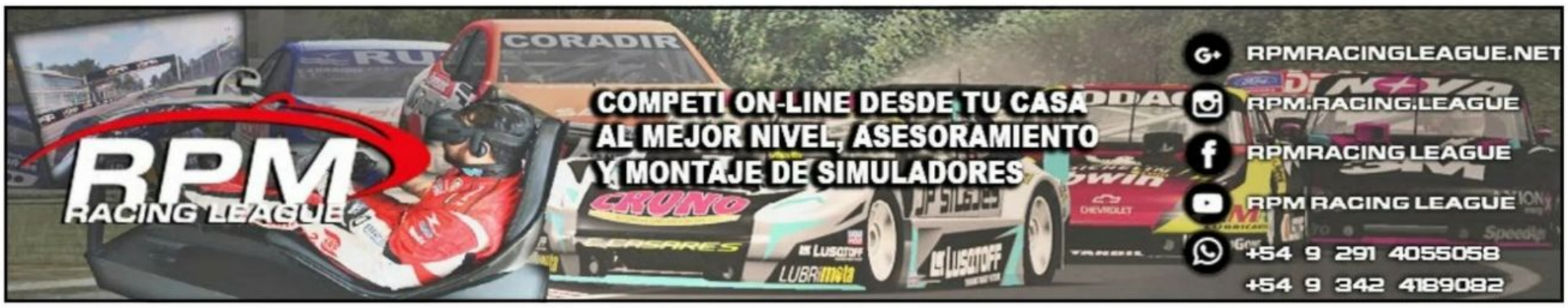
FESTEJÓ DE VUELTA

Faustino Cifre se impuso por tercera vez en el año y quedó a tiro, como escolta de Iansa, en la Copa de Plata. Borgert se estrenó en el equipo de Werner con un 2° puesto y Rasetto sumó otro podio.

Por la tercera fecha de la Copa de Plata, Faustino Cifre dio otro gran paso para posicionarse como uno de los favoritos al título, porque el piloto del CyL Racing mostró contundencia con el Ford asesorado técnicamente por Mariano Werner y motorizado por "Charo" Álvarez y consiguió su tercer halago en la temporada. El santafesino clasificó 7° y se vio beneficiado por un toque entre el poleman Thomas Pozner y Eugenio Provens luego de la largada del primer parcial, por lo que venció y se ganó el mejor puesto de salida en la grilla de la final.

En los primeros compases de la carrera, Manuel Borgert, ganador de la segunda serie y quien se sumó al Fadel Racing de Werner para esta cita, se tiró por afuera y quiso superar a Cifre, pero el de Rufino llegó mejor plantado al curvón y se metió adelante. Genaro Rasetto, con el Dodge del RUS Med Team, se acomodó tercero, por delante de Joaquín Torres y Denis Cifre.

Con el paso de los giros, Borgert no le perdía el paso a Cifre en la punta y ese era uno de los atrac-



tivos de la prueba, pero en la sexta vuelta, Leonardo Palotini rompió el motor de su Dodge cuando marchaba 12° y el reguero de aceite complicó al líder de la Copa, Gastón Iansa, quien justo transitaba detrás. El de San Vicente se retrasó hasta la 17ª colocación y tuvo que agarrar los remos para mantenerse al tope de la tabla.

En la undécima vuelta, Borgert salió bien a la recta principal y le emparejó la marcha a Faustino, pero el de Santa Fe dobló adelante en el curvón y se encaminó hacia una nueva victoria, a pesar de que Rasetto aprovechó la puja de los Ford para acercárseles y terminar más cerca. *"No lo puedo creer que hayamos logrado otro triunfo y recortado tantos puntos en la Copa. Fue una carrera muy desgastante, Manu me corrió hasta el final y estoy muy cansado. Estoy contento y le agradezco a todos los chicos del equipo, que se matan laburando"*, dijo el ganador.

Borgert, quien consiguió su mejor actuación en la especialidad, indicó: *"Es una alegría muy grande este podio. Lo corrí hasta donde pude a Faustino, tratando de respetarlo lo más que pude, pero no se dio. Sabemos que tenemos un gran auto para lo que viene, teniendo en cuenta todo el trabajo que venimos haciendo, y quedan dos fechas todavía para volver a intentarlo"*. Rasetto, en tanto, expresó: *"Fue una fecha que arrancó hace un mes en el taller y terminó con este segundo podio consecutivo, consolidando el gran trabajo que se viene haciendo junto al equipo y Martín Costanzo. Nos prendimos en la lucha del campeonato y todavía hay mucho por mejorar, vamos a ir por todo a las dos fechas que restan"*.

Borgert (2°) logró su primer podio en la carrera inaugural con el equipo de Werner.

Segundo podio en fila, tercero del año, para Rasetto (3°) al mando del Dodge del RUS Med Team.

Con la Chevy de Las Toscas Racing, Torres cumplió con una de sus mejores actuaciones del año al culminar 4°.

Denis Cifre también se destacó con el Ford de la Escudería G129 al completar el quinteto de punta.

Un toque en la serie complicó al poleman Pozner, quien llegó 9° y se mantiene en la pelea por la Copa.

Santilli Pazos padeció con un pinchazo en la clasificación y un toque en la serie, largó 21° y trepó hasta el 10° sitio con el Chevrolet del Tinos Sport.

A pesar de no tener equilibrio en el Chevrolet y concluir 13°, Iansa continúa al frente de la Copa.

14ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA XII – 06, 07 Y 08 DE OCTUBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	44	Pozner, Thomas	Dodge	01:27.115
2°	67	Biagi, Santiago	Dodge	a 0.263
3°	53	Provens, Eugenio	Ford	a 0.502
4°	105	Borgert, Manuel	Ford	a 0.541
5°	66	Rasetto, Genaro	Dodge	a 0.631
6°	68	Torres, Joaquín	Chevrolet	a 0.784
7°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 0.799
8°	55	Iansa, Gastón	Chevrolet	a 0.949
9°	147	Dianda, Marco	Dodge	a 0.957
10°	87	Gallo, Sebastian	Ford	a 1,053
11°	78	Cifre, Denis	Ford	a 1,100
12°	124	Palotini, Leonardo	Dodge	a 1,276
13°	127	Cordone, Nahuel	Ford	a 1,288
14°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a 1,358
15°	133	Bernasconi, Felipe	Chevrolet	a 1,931
16°	117	Sapienza, Juan	Ford	a 1,979
17°	69	Trebbiani, Luciano	Chevrolet	a 2,402
18°	20	Goya, Néstor	Dodge	a 3,218
19°	16	Goya, José	Dodge	a 3,563
20°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 4,235
21°	222	Beraldi, Marcelo	Ford	a 6,245

PR: 176,250 km/h. **R:** Bernasconi y Sapienza 6/10 (motor). **ST:** Santilli Pazos.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Cifre, Faustino	07:27.660
2°	Rasetto, Genaro	a 1,149
3°	Cifre, Denis	a 7,620
4°	Dianda, Marco	a 7,975
5°	Bernasconi, Felipe	a 8,470
6°	Cordone, Nahuel	a 8,850
7°	Provens, Eugenio	a 30,198
8°	Pozner, Thomas	a 30,199
9°	Beraldi, Marcelo	a 30,638
10°	Trebbiani, Luciano	a 40,919
11°	Goya, José	a 1:09.424

PR: 171,492 km/h. **RV:** Cifre F., en la 2, en 1:28.467 a 173,556 km/h. **R:** Pozner por MP a Provens. **A:** Goya J. por MP a Trebbiani.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Borgert, Manuel	07:29.127
2°	Torres, Joaquín	a 10,465
3°	Gallo, Sebastian	a 10,686
4°	Ochoa, Benjamín	a 10,935
5°	Sapienza, Juan	a 11,302
6°	Palotini, Leonardo	a 18,248
7°	Iansa, Gastón	a 18,249
8°	Goya, Néstor	a 20,124
9°	Biagi, Santiago	a 33,426
10°	Ledesma, Facundo	a 44,970
11°	Santilli Pazos, N.	a 45,514

PR: 170,932 km/h. **RV:** Biagi, en la 5, en 1:28.934 a 172,645 km/h. **R:** Iansa por toque a Palotini.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Cifre, Faustino	21:03.691
2°	Borgert, Manuel	a 0.333
3°	Rasetto, Genaro	a 1,237
4°	Torres, Joaquín	a 3,492
5°	Cifre, Denis	a 9,489
6°	Dianda, Marco	a 9,942
7°	Ochoa, Benjamín	a 10,456
8°	Cordone, Nahuel	a 11,548
9°	Pozner, Thomas	a 11,817
10°	Santilli Pazos, N.	a 12,037
11°	Biagi, Santiago	a 12,284
12°	Gallo , Sebastian	a 15,273
13°	Iansa, Gastón	a 36,695
14°	Provens, Eugenio	a 36,696
15°	Trebbiani, Luciano	a 47,330
16°	Goya, Néstor	a 1 vta.
17°	Beraldi, Marcelo	a 1 vta.
18°	Ledesma, Facundo	a 5 vtas.
19°	Sapienza, Juan	a 7 vtas.
20°	Bernasconi, Felipe	a 8 vtas.
21°	Palotini, Leonardo	a 9 vtas.
22°	Goya, José	a 13 vtas.

PR: 170,102 km/h. **RV:** Provens, en la 11, en 1:29.523 a 171,509 km/h. **R:** Provens por toque a Iansa.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Pozner, Thomas*	473.5
2°	Iansa, Gastón******	470
3°	Ochoa, Benjamín	465.5
4°	Santilli Pazos, N.	447
5°	Cifre, Faustino***	441
6°	Dianda, Marco*	433
7°	Biagi, Santiago	417.5
8°	Bernasconi, Felipe	398.5
9°	Borgert, Manuel	396
10°	Gallo, Sebastian	382.5
11°	Rasetto, Genaro	376
12°	Torres, Joaquín	363
13°	Provens, Eugenio	314.5
14°	Cifre, Denis	312
15°	Palotini, Leonardo	304
16°	Cordone, Nahuel	281.5
17°	Palau, Nicolas	245
18°	Sapienza, Juan	229.5
19°	Goya, Néstor	217
20°	Goya, José	199.5
21°	Ledesma, Facundo	158
22°	Mancuso, Esteban	144.5
23°	Demarco, Luca	134
24°	Pieraligi, Dino	94
25°	Suárez, Juan José	56
26°	De Carlo, Luca	47
27°	Trebbiani, Luciano	39
28°	Pérez, Damián	38.5
29°	Boncuero, Franco	30.5
30°	Satriano, Rogelio	30
31°	Soneira, Federico	28
32°	Galeano, Cristian	25
33°	Goya, Hernán	24.5
34°	Irazusta, Alejandro	23.5
35°	Urbieta, Juan	21
36°	Varela, Ezequiel	20.5
37°	Forte, Leonardo	19.5
38°	Beraldi, Marcelo	19
39°	Oliver, Axel	18.5
40°	Goya, Pablo	16
41°	González, Rodrigo	11

* Cantidad de victorias

*En rojo, clasificados a la Copa. *En azul, los 3 del último minuto

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón	131.5
2°	Cifre, Faustino	129.5
3°	Ochoa, Benjamín	129.5
4°	Dianda, Marco	107
5°	Rasetto, Genaro	99.5
6°	Pozner, Thomas	96.5
7°	Borgert, Manuel	87.5
8°	Biagi, Santiago	84.5
9°	Santilli Pazos, N.	84
10°	Bernasconi, Felipe	79
11°	Gallo, Sebastian	79
12°	Torres, Joaquín	77.5

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 14ª FECHA – C. RIVADAVIA Y LA PLATA XII | 06, 07 Y 08 DE OCTUBRE

Fotos: DG y BH

Jakos y parte del Coiro Dole Racing festejan en Comodoro el 1-2 del equipo. ¡Bien chicos!

El público disfrutó de la primera visita de TC Pick Up por Comodoro.

No sabemos si Nacho Esquivel nos muestra el casco o si está ensayando un TikTok.

El CyL Racing celebra un nuevo triunfo de Faustino Cifre y colocarse en la pelea de lleno en la Copa.

Benjamín Ochoa

TC Pista Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

"ESTAMOS CON BUENAS CHANCES"

EL PILOTO DE VIEDMA, DE APENAS 17 AÑOS, CLASIFICÓ A LA COPA DE PLATA DE LA ESPECIALIDAD Y ESTÁ EN PLENA LUCHA POR EL TÍTULO.

El Ford de Benjamín cuenta con la asistencia técnica de Juan Manuel Bouvier y motores de "Charo" Álvarez.

Benjamín Ochoa, a bordo del Falcon que alista el Catalán Magni Motorsport, es gran protagonista dentro de la divisional, tras su debut en 2022: *"Estamos atravesando un muy buen momento en lo deportivo"*, confirma quien está peleando mano a mano el campeonato en el TC Pista Mouras con Gastón Iansa y Faustino Cifre. *"Este es nuestro segundo año de participación en la categoría: el año pasado logramos obtener experiencia y el pase al TC Mouras pero, con mi familia y el equipo, preferimos quedarnos una temporada más para cumplir con esta expectativa de pelear el título"*, explica.

-¿Cómo evalúas la tarea del conjunto hasta el momento?

-Lo venimos haciendo bien, sumando fuerte. Tenemos muy buenas expectativas en estas carreras que faltan y estamos confiados que vamos a llegar con muy buenas chances a la última fecha de la Copa. Creo que se va a prender algún piloto más en la pelea, como Manuel Borgert, que cambió de equipo, o Thomas Pozner, a quien le está faltando un poquito de suerte.

"HAY QUE DAR EL MÁXIMO"

Actualmente lleva logrados tres triunfos (8°, 12° y 13° fechas) en la categoría: *"Venimos haciendo una buena campaña y tanto el equipo como yo vamos a dar el máximo en estas fechas. La chance por el campeonato se va a jugar en la última carrera: y si no llegara a darse este objetivo igual quedaremos conformes, sabiendo que lo dimos todo"*, resume.

-Recién mencionaste "Vamos a dar el máximo": ¿qué tipo de compromiso implica esa exigencia?

-Prepararme bien física y mentalmente, estar al cien por cien arriba del auto. Manejar con solvencia y, obviamente, hay que sumar el aporte del equipo, el trabajo en el taller previo a cada carrera y lo mismo durante el fin de semana de competencia. Creo

COIRO®
Bulones & Herramientas
La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.
(+5411) 4292-6686 // 4245-1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com

Av. Hipólito Yrigoyen 9820
(B1832BRQ) Lomas de Zamora

Benjamín tuvo el privilegio de ganar en el Autódromo de su ciudad, Viedma: en 2021 con la Copa Bora y en 2022 con el Top Race Series.

que es un cincuenta y cincuenta, por lo que si el conjunto funciona bien, los resultados se dan.

El rionegrino, que desde el comienzo de la Copa de Plata se subió al auto que usaba "Johnnito" De Benedictis en TC, reflexiona acerca de esto: *"La decisión del cambio fue tomada en conjunto porque veníamos de varias carreras sin un funcionamiento adecuado. Decidimos encarar de la mejor manera la etapa de la Copa y así lo hicimos, logrando ganar las primeras dos carreras (en la restante quedó 7°). Así que fue una decisión correcta junto a mi familia y al equipo"*.

-¿Los motores fueron provistos todo el año por Gustavo "Charo" Álvarez?

-Sí, funcionan muy bien, no tuvimos mayores problemas.

UN PASO AL TC MOURAS

Benja cuenta con el pase al TC Mouras obtenido en la pasada temporada, pero esto no impide ponerse como objetivo ganar el título. Y lejos de relajarse, la tensión no cede. *"Creo que a esta altura del año, con la definición encima, hay más presión. Si en lugar de eso, tocaba estar en la décima posición del campeonato, podría sentirme más tranquilo, por el hecho de no pelear nada pero con el pase asegurado. Sin embargo, en este contexto, soy uno de los que tiene la suerte de pelear claramente por el título"*, comenta.

-¿En otros ámbitos también sos tan competitivo?

-Y, por ahí en el automovilismo es en donde más se ve, porque es donde más se expone mi personalidad. Pero también porque te lo exige la categoría. Estamos compitiendo a nivel nacional dentro de la ACTC y todo es muy al detalle; busco dar el máximo en cualquier deporte o actividad que se me presente. Soy competitivo aunque no de esas personas que se enojan cuando no ganan.

-¿Y con las materias del colegio te comportas del mismo modo?

-No tanto, ja, ja, ja, no tanto... Por ahí el colegio está un poco relegado porque tengo la cabeza en otro lado; sé que la prioridad es el estudio y trato de llevarlo lo mejor posible los días que estoy en Viedma. Esto es porque la paso viajando mucho por las carreras: si no es porque corro, es acompañando al equipo de TC.

CURSO ACELERADO

-Ah, ¿Y cumplís alguna función especial dentro del equipo?

-Voy con el cometido de ganar experiencia desde afuera. En los fines de semana que corre "Juanto" Catalán Magni en TC puedo observar cómo se trabaja desde un lugar distinto al de piloto. En el TC puedo entender y ver mucho mejor la dinámica de algunos trabajos que cuando me toca correr. Todo es más exigente, profesional. Por ejemplo, tienen dos tandas el sábado y después de eso salen a clasificar. Se trabaja con tiempos más apretados que en el TC Pista Mouras y para mí, que me estoy iniciando, es de mucha

Con su papá Hugo, ex piloto y también dirigente del Autódromo de Viedma.

ayuda. Si bien ya tengo varios años en el automovilismo, sirve como experiencia para ir aprendiendo a ver cuáles son los matices importantes del TC.

-Es como si dentro del Catalán Magni Motorsport te toca rendir un trabajo práctico un fin de semana y una clase teórica al otro.

-Si. Cuando voy al TC, estoy conectado a la radio del equipo, escuchando cómo "Juanto" transmite las sensaciones del auto, cómo se expresa con el ingeniero de pista, qué parámetros prevalecen al momento de analizar los datos. Me sirve un montón para volcarlo en lo mío, cuando estoy girando, y para aprender la terminología técnica, algo que es muy importante al momento de comunicarse con el ingeniero de pista.

-Tu hermano Joaquín está corriendo en TC Mouras: ¿llegan a intercambiar algunas impresiones?

-Sí, siempre fuimos de ayudarnos el uno al otro. Somos muy unidos. Le transfiero mis sensaciones en distintas situaciones y él también me aporta información cuando nos juntamos en nuestro motorhome.

-¿Qué debe resignar un piloto a tu edad?

-Por ahí, en mi caso, el hecho de estar tanto tiempo de viaje me impide estar en Viedma y compartir momentos divertidos con mis amigos. Es algo que me limita pero, algún fin de semana libre, trato de aprovecharlo para pasarlo con ellos. Por supuesto también tengo amigos dentro del ámbito del deporte. Con Juan Tomás (Catalán Magni) venimos compartiendo varios fines de semana desde hace un par de un par de años, desde mi temporada de inicio en el TCP Mouras. Por otro lado estoy haciendo lo que me gusta y, obviamente, no es una situación que me ponga mal.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

ZORRO PATAGÓNICO

Werner se desentendió de la pelea por los puestos de atrás y aceleró a fondo en la primera visita de las camionetas a Comodoro. Jakos y Ciantini fueron los escoltas.

En la excursión del TC Pick Up al trazado sureño, Mariano Werner hizo todo bien: se quedó con la pole, venció en la serie más veloz, después de un lindo duelo con Diego Ciantini, y dominó la final de punta a punta, por lo que quedó a solo tres puntos en la Copa Shell.

Werner no le dio un milímetro de chance a su compañero Andrés Jakos en el arranque de la final, se chapearon un poquito y el entrerriano se metió adelante del pelotón en la primera variante. Ciantini se ubicó detrás de las Hilux oficiales y Juan Pablo Gianini, quien había llegado como puntero del Play Off, y José Manuel Urcera cerraron el quinteto de arriba en los primeros metros.

Con el correr de los giros, Ciantini empezó a buscar a Jakos para superarlo, pero el de Ramos Mejía aguantó bien los embates y pronto el que tuvo que comenzar a defenderse fue el balcarceño, porque Gianini se pegó a la cola de la Amarok. En la séptima vuelta, el de Salto se tiró en un frenaje y lo pasó, pero Ciantini metió la tijera para recuperar la posición, con la trompa le pegó a la cola de la Ranger y volvió al 3° sitio. Sin embargo, los comisarios deportivos le indicaron al "Chinito" que devolviera la colocación y en el paso por la recta desaceleró para que Gianini lo rebasara. Unos metros después, Mauricio Lambiris dio cuenta de Urcera y se colocó 5°.

En el inicio de la décima ronda, Ciantini ingresó muy bien a la recta y aceleró mejor que Gianini para recuperar el último escalón del podio. Pero el tricampeón de la especialidad no se quedó quieto y en la penúltima vuelta, otra vez le estiró un frenaje y regresó al 3° lugar, aunque no todo quedó ahí, porque Ciantini emparejó la marcha luego de la curva del Mar, llegaron juntos al otro frenaje, la Ranger se movió y terminó en la tierra, por lo que Ciantini accedió al podio.

"Felicito a todo el equipo por el trabajo que hizo de la serie a la final. Mejoramos la tracción y eso nos permitió cuidar un poquito más el neumático y escaparme de Andi, que sabía que venía por todo, pero en el equipo es todo libre, sin entrar en roces ni golpes, y él necesita el triunfo para aspirar al título. Los dos dejamos todo por la marca y nos llevamos un lindo 1-2", comentó el ganador por tercera vez en el año. Su coequiper completó: *"Pudimos ratificar el gran funcionamiento de las series con este 1-2 en la final, así que estoy contento por todo el trabajo del Coiro Dole Racing. Quedan dos fechas, nos acercamos con Mariano a la punta de la Copa*

Jakos (2°), subcampeón 2022, volvió al podio y saltó a la cuarta posición de la Copa Shell.

Luego de una intensa pelea con Gianini, Ciantini (3°) no solo subió al podio sino que recuperó la punta de la Copa.

Con la Hilux del Maquin Parts, Urcera concluyó 6° y sumó buenos puntos para el campeonato.

Gianini se retrasó luego del toque con Ciantini y culminó en el 12° puesto.

Clasificación: Werner (1:16.763)
Series: Werner y Jakos.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		23:54.178
2°	Jakos, Andrés	a	2,159
3°	Ciantini, Diego	a	3,094
4°	Lambiris, Mauricio	a	4,607
5°	Fritzler, Otto	a	8,166
6°	Urcera, José M.	a	8,756
7°	Trucco, Juan M.	a	9,162
8°	Chapur, Facundo	a	9,333
9°	Martínez, Omar	a	9,787
10°	Mazzacane, Gastón	a	10,181
11°	Todino, Germán	a	14,076
12°	Gianini, Juan Pablo	a	17,674
13°	Quijada, Marcos	a	18,248
14°	Pezzucchi, Nicolás	a	19,547
15°	Martínez, Agustín	a	23,743
16°	Rodríguez, Matías	a	24,567
17°	Lugón, Rodrigo	a	27,194
18°	De Carlo, Diego	a	27,448
19°	Morillo, Franco	a	27,650
20°	Jack, Javier	a	27,861
21°	Ortelli, Guillermo	a	35,986
22°	Mion, Eddy	a	2 vtas.
23°	Agrelo, Marcelo	a	6 vtas.
24°	Ferrante, Gastón	a	11 vtas.

PR: 171,875 km/h. **RV:** Werner, en la 2, en 1:18.700 a 174,007 km/h. **NL:** Valle.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
	Ciantini, Diego*	333.5
2°	Gianini, Juan Pablo***	330
3°	Werner, Mariano**	300
4°	Martínez, Omar*	276
5°	Martínez, Agustín*	273
6°	Mazzacane, Gastón	264.5
7°	Jakos, Andrés	244
8°	Ortelli, Guillermo	237.5
9°	Urcera, José Manuel	235.5
10°	Quijada, Marcos	232.5
11°	Trucco, Juan Martín	229
12°	Pezzucchi, Nicolás	227.5
13°	Rodríguez, Matías	221
14°	Morillo, Franco	213.5
15°	Chapur, Facundo	202
16°	Abdala, Tomás	198
17°	Valle, Lucas	189
18°	Lambiris, Mauricio*	178.5
19°	De Carlo, Diego	159
20°	Lugón, Rodrigo	152
21°	Todino, Germán	136
22°	Iribarne, Federico	128
23°	Jack, Javier	124.5
24°	Mion, Eddy	106.5
25°	Oyhanart, Mariano	88.5
26°	Ferrante, Gastón	84
27°	Mulet, Leandro	51
28°	Montenegro, Gonzalo	35
29°	Fritzler, Otto	34.5
30°	Agrelo, Marcelo	28
31°	Álvarez, Santiago	26
32°	De La Iglesia, Lautaro	19
33°	Pacho, Ariel	16
34°	Di Scala, Cristian	16
35°	Dose, Christian	14

* Cantidad de victorias

*En rojo, clasificados a la Copa. *En azul, los 3 del último minuto

COPA SHELL

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Ciantini, Diego	94
2°	Werner, Mariano	91
3°	Gianini, Juan Pablo	90.5
4°	Jakos, Andrés	76
5°	Mazzacane, Gastón	62
6°	Trucco, Juan Martín	60.5
7°	Martínez, Omar	60
8°	Martínez, Agustín	57.5
9°	Urcera, José Manuel	53
10°	Pezzucchi, Nicolás	48
11°	Quijada, Marcos	39.5
12°	Rodríguez, Matías	32

y vamos a ir por todo para quedarnos con el campeonato".

Ciantini, otra vez líder del certamen, sostuvo: *"Fue una carrera difícil, no tuve la velocidad de la serie con la que pude correrlo a Werner y no venía bien, así que estoy contento por el resultado y no tanto por el funcionamiento. En la primera maniobra con 'Juampi', me pasa y sale de la curva más lento de lo que me lo esperaba y lo choco, por eso estoy bien sancionado. Y en la última, salió mal a la recta, lo pude pasar y después en el frenaje entró pasado por pisar por lo sucio e hizo el trompo".*

Con la Frontier del Alifraco Sport, Fritzler logró su mejor actuación en su tercera carrera con un 5° sitio.

Lambiris (4°) ascendió un par de colocaciones y fue testigo de lujo de la lucha entre Gianini y Ciantini.

Sin destacarse pero a buen ritmo, el "Gurí" Martínez llegó 9° y mantiene las chances de pugnar por el título.

Buen avance de Mazzacane con la Amarok del Coiro Dole Racing, tras clasificar 19°, ser 7° en la serie y 10° en la final.

TCPPk

LA PLATA | **10ª FECHA** – 07 Y 08 DE OCTUBRE

***PRÓXIMA FECHA**: 05 DE NOVIEMBRE | LA PLATA*

CAMPEONATO SHELL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

CON VIENTO A FAVOR

Al mando de la Hilux del RUS Med Team, Craparo logró su cuarto triunfo del año y se afirma en la cima del torneo. Calvani y Castro completaron el podio.

Después de esas primeras fechas en donde los abandonos por problemas mecánicos amargaban a Elio Craparo, llegó una seguidilla de siete competencias en el podio y, en cuatro de ellas, el de Chacabuco subió al escalón más alto del podio: Viedma, dos en La Plata y ésta en la primera excursión de la categoría en Comodoro Rivadavia, en donde logró su sexta pole position del año y el dominio de punta a punta en la prueba.

Pese al intento inicial de Marcos Castro, con roces laterales y tratando de meterse por afuera, Craparo se mantuvo en la punta al doblar en la primera variante. Lucio Calvani también se impuso en el duelo con Nicolás Impiombato y Juan Scoltore se metió quinto para cerrar el primer tercio del pelotón. Rápidamente, el piloto del RUS Med Team hizo una diferencia al frente de la fila y Calvani se acercó a Castro, por lo que comenzó a buscar el hueco para superarlo e ir en busca de Elio. Pero el de Necochea aguantó hasta donde pudo. En la quinta vuelta, a la salida del curvón del Mar, Calvani se tiró por afuera, se mantuvo por unos metros hasta la curva de 90 grados y ganó la segunda posición al momento de quedarle la cuerda. Impiombato trató de sacar provecho también y lo emparejó a Castro, pero el pibe se defendió y mantuvo la última colocación del podio.

"Estoy muy feliz y felicito al equipo por la camioneta que me dieron. De movida estuvimos muy bien, pudimos andar rápido y fue cuestión de ir corrigiendo detalles por el viento, que se nota mucho. En la final sabíamos que teníamos que mantenernos adelante en la largada y aprovechar las primeras vueltas para hacer la diferencia y después controlarla, así fue y pudimos conseguir otra victoria", indicó el líder del torneo.

Calvani, escolta tanto en la pista como en el campeonato Shell, declaró: *"Tuvimos un buen segundo puesto. Nos costó pasarlo a Castro y cuan-*

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Craparo, Elio****	372
2°	Calvani, Lucio***	351
3°	Impiombato, Nicolás**	347
4°	Castro, Marcos	245
5°	Aramburu, Gonzalo	226
6°	Scoltore, Juan	225
7°	Pacioni, Gastón	185
8°	Salerno, Alessandro	178
9°	Cóppola, Mariano	157
10°	Deambrosi, Franco	127
11°	Chiappetta, Marcelo	117
12°	Martínez, Tobías*	103
13°	NG, Sebastian	100
14°	Teti, Jerónimo	88
15°	Gomez, Ezequiel	83
16°	Sala, Hernán	83
17°	Montanari, Jose	69
18°	Benítez, Fabrizio	52
19°	Conde, Juan José	50
20°	Frano, Matías	47
21°	Forte, Leonardo	46
22°	Vicino, Lucas	31
23°	Granara, Ramiro	29
24°	Abella, Sebastián	25
25°	Chiappella, Bruno	22

*** Cantidad de victorias**

Clasificación: Craparo (1:18.893)

FINAL (10V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Craparo, Elio		13:28.604
2°	Calvani, Lucio	a	0.860
3°	Castro, Marcos	a	3,467
4°	Impiombato, Nicolás	a	3,676
5°	Scoltore, Juan	a	5,293
6°	Aramburu, Gonzalo	a	14,010
7°	Sala, Hernán	a	14,555
8°	NG, Sebastian	a	26,780
9°	Chiappetta, Marcelo	a	27,998
10°	Montanari, Jose	a	1:09.295
11°	Conde, Juan Jose	a	1 vta.
12°	Benítez, Fabrizio	a	3 vtas.
13°	Chiappella, Bruno	a	3 vtas.

PR: 169,359 km/h. **RV:** Craparo, en la 2, en 1:20.088 a 170,992 km/h.

Al podio los que empiecen con C: Calvani, Craparo y Castro festejan en el sur.

Momento en el que Calvani se arrojó para pasar al 2° lugar con éxito.

Castro sumó su cuarto podio de la temporada, en todos ocupó el 3° puesto.

Impiombato llegó 4° y sigue en el tercer puesto del campeonato.

Buen 6° puesto de Aramburu con la Hilux del equipo AC Competición.

do lo hicimos, Elio ya había hecho una gran diferencia. Fue una lástima el abandono de la carrera pasada y sabíamos que acá nos iba a costar porque no conocía el circuito, pero restan dos finales y vamos a ir por todo". En tanto que Castro, quien quiere su primer triunfo en la divisional, contó: *"Fue una carrera complicada. Quisimos hacer un cambio para ir por el triunfo y salió mal, quedó mucho de trompa y en la curva uno no íbamos bien pero igual le agradezco a todo el Alifraco Sport por el trabajo durante el fin de semana. Ahora tenemos que pensar en las carreras que quedan".*

FORMULA 3 METROPOLITANA

9° FECHA || LA PLATA || 06, 07 Y 08 DE OCTUBRE

Excelente triunfo de Evan Weiss tras partir 5° en la primera competencia.

Evans Weiss rodeado por Aguer (2°) y Volpi.

AVANCE ARROLLADOR

Siendo la referencia de las dos clasificaciones, Máximo Evans Weiss extendió su dominio en la primera final y se llevó la victoria por seis décimas sobre Francisco Aguer, a quienes siguió Simón Volpi.

Aguer comenzó dominando las acciones desde el primer momento y marcaba el camino mientras Evans Weiss avanzaba a paso firme, tras haber largado desde el 5° cajón por un recargo de puestos. Así, con gran ritmo, el piloto del Satorra Competición se colocó como escolta en el 7° giro y comenzó a recortar la brecha con el líder.

En las últimas vueltas el ataque fue incesante y en una extraordinaria maniobra que comenzó a la salida del curvón y completó en el cambio de mano, el de Pehuajó tomó la vanguardia para conseguir su 2° halago de la temporada.

Aguer llegó segundo y alcanzó su mejor resultado del año, dejando tercero a Volpi, otro de los que avanzó desde atrás tras largar 8°.

Final 1 (12 vueltas): 1° Evans Weiss, 19m10s295/1000; 2° Aguer; 3° Volpi; 4° Monti; 5° Pellandino; 6° Polini; 7° Jara; 8° Luengo; 9° Granzella; 10° A. Sexe; etc.

A. Sexe tuvo un finde muy parejo: 10° y 11° en ambas carreras.

Excelente desempeño de Aguer (2°) en la prueba inicial, logrando su mejor resultado de la temporada.

PIERALIGI Sprint
JUNTO A SUS PILOTOS AGUSTÍN SEXE Y VALENTÍN JARA

Volpi (2° y 7°), el líder del certamen, aumentó a 42 puntos la diferencia gracias a sus 2° y 7° puestos.

Fotos: DG

COPA COIRO BULONES & HERRAMIENTAS

PRÓXIMA FECHA: **5 de noviembre en el Autódromo "Roberto Mouras" de La Plata.**

Polini logró su primera victoria en la categoría y lo hizo con una brillante maniobra en la última vuelta.

Polini encabeza los festejos de la segunda carrera, con Guiffrey (2°) y Pellandino.

LLEGÓ LA PRIMERA

En otra final vibrante, Stefano Polini logró la victoria con una estupenda maniobra en la última vuelta y consiguió su primer éxito en la divisional. Juan Pablo Guiffrey y Tomás Pellandino fueron 2° y 3°, respectivamente.

El 9° capítulo de la Copa Coiro entregó otra entretenida competencia. Ni la neutralización en dos oportunidades le quitó el ritmo vibrante que comenzó con el dominio de Polini y luego el de Guiffrey.

El relanzamiento se dio en la última vuelta y el chaqueño se la jugó en el ingreso a la chicana donde tomó la vanguardia y se encaminó a su primer triunfo con el auto del EPROM Racing. Así, el de Coronel Du Graty ingresó en el selecto grupo de vencedores de la categoría.

El campeón Guiffrey terminó 2° y se recuperó del abandono sufrido el sábado, en tanto que Pellandino ocupó el último escalón del podio.

Bautista Oliva peleó adelante y llegó cuarto, mientras que Simón Volpi sacó provecho del abandono de Máximo Evans Weiss, quien desertó en la última vuelta cuando estaba 4°.

Final 2 (10 vueltas): 1° Polini, 20m14s864/1000; 2° Guiffrey; 3° Pellandino; 4° Oliva; 5° Monti; 6° Granzella; 7° Volpi; 8° S. Ortiz; 9° Zago; 10° Arrias; etc.

Campeonato: Volpi, 587 puntos; Evans Weiss, 546; Oliva, 499; Zago, 494; Guiffrey, 491; Monti, 405; Pellandino,404; Granzella, 386,5; Alberti, 378,5; Arrias, 305 etc.

A pesar de no haber girado en la previa, Gurruchaga avanzó varias posiciones y completó las dos finales en 19° y 17° lugares, respectivamente.

Zago (desvinculado del SAP Team) terminó la primera competencia en 12° posición y 9° en la segunda.

Gran cosecha de Monti durante el fin de semana, merced a los 4° y 5° puestos logrados tras las dos corridas.

PROCAR 4000

Informe: Prensa Procar 2000 | Fotos: Braian Schull

8ª FECHA | BUENOS AIRES | **14 Y 15 DE OCTUBRE**

CLASE A

Ronconi se impuso de punta a punta; acá lo rodean L. Maggini (h) y Battilana (3°).

A TODO RITMO.

Juan Augusto Ronconi ganó en el autódromo capitalino y se quedó con el "Gran Premio Assistencial Salud".

En la jornada del día sábado el experimentado Leonardo Nowak logró una nueva pole. En el arranque del domingo se disputaron las series, de las que resultaron vencedores "Luisito" Maggini, Ronconi y Máximo Tonlorenzi.

La final comenzó con Ronconi adelante, quien marcó un gran ritmo para mantener el liderazgo y llevarse su segunda victoria en el campeonato. El de Larroque, Entre Ríos, ganó de punta a punta con la Chevy del MG Racing y el trabajo en el motor de Matías Guillén.

Su escolta fue Maggini, que igualó su mejor resultado dentro de la categoría a bordo de la Chevy que le entrega el Pereiró Motorsport, mientras que Fabián Battilana pudo redondear un gran fin de semana completando el podio en la conducción de la Chevy alistada por el Tártara Competición.

Luisito Maggini (2°) subió del 10° al 7° puesto en el campeonato que sigue liderando Pietranera.

Buen fin de semana para Battilana, 3° con la Chevy del Tártara Competición.

Chao volvió a sumar puntos tras su 9° puesto.

El campeón todavía da pelea: 2° en su serie y 5° en la Final.

Lynn no pudo plasmar en la final su buen nivel en clasificación y la serie.

A la hora de correr, P. Rodríguez es competitivo; queda mejorar la confiabilidad.

FINAL (11V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ronconi, Juan Augusto		19:42.844
2°	**Maggini, Luis (M)**	**a**	**1,080**
3°	Battilana, Fabián	a	4,166
4°	Barnetche, Facundo	a	5,559
5°	Gómez, Ezequiel	a	8,664
6°	Biondelli, Ezequiel	a	14,092
7°	Gobetto, Alejandro	a	15,866
8°	Biondo, Nicolás	a	16,130
9°	Chao, Diego	a	20,205
10°	**Maggini, Fabián (M)**	**a**	**20,843**

(M) Pilotos Copa Master

Campeonato: Pietranera, 292 puntos; Biondo, 244,5; 3° Gómez, 222,5; 4° Nowak, 219,5; 5° Ronconi, 202,5; 6° Campillay, 194,5; 7° L. Maggini (h), 194,5; 8° Trebbiani, 178,5; 9° C. Maggini, 174; 10° La Cortiglia, 161; etc.

CLASE B

PRÓXIMA FECHA: **26 DE NOVIEMBRE** EN EL AUTÓDROMO DE BUENOS AIRES.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Guevara, Alan		19:46.821
2°	Farabello, Juan Manuel	a	0.882
3°	Dubs, Yamil	a	6.776
4°	Heredia, Iván	a	7.409
5°	Torres, Emiliano	a	8.291
6°	Maggini, Fabrizio	a	9.846
7°	Dalmas, Damián	a	10.227
8°	**Gargaglione, Jorge (M)**	**a**	**10.775**
9°	Torcasso, Diego	a	13.083
10°	Andreoli, Mario	a	14.211

(M) Piloto Copa Master

Campeonato: Guevara, 355 puntos; 2° Farabello 274; 3° Heredia, 261; 4° Roni Caggiano/Bava, 258; 5° Martin/Valentín Fuentes, 217,5; 6° Bazterrica, 212,5; 7° Gargaglione, 200; 8° Di Maio, 180,5; 9° Roque Caggiano/Pérez, 179; 10° Gallo, 174; etc.

En el centro Guevara, que lidera el torneo desde la 5° fecha, junto a Farabello (2°) y Dubs.

A UN PASO DE LA CORONA.

Alan Guevara sumó su quinta victoria en la temporada y está cada vez más cerca del título.

La pole quedó en manos del vigente campeón, "Carli" Bava, quien comparte el Ford del José C. Paz Racing en binomio con "Roni" Caggiano. Iñaki Gallo fue segundo y Diego Ciocci, binomio junto a Nahuel Fucci, quedó tercero. El domingo, Gallo obtuvo la victoria en la primera serie, Guevara en la segunda y Juan Manuel Farabello se llevó la tercera.

En la final, Gallo arrancó como líder pero a las pocas vueltas Guevara dio cuenta de él para saltar al liderazgo, que se consolidó cuando Iñaki abandonó por problemas en la planta impulsora. De allí en más, Guevara marcó el ritmo y, a pesar del ataque de Farabello sobre el final, pudo quedarse con un nuevo triunfo. Tras ellos dos completó el podio Yamil Dubs, de gran actuación en su primera participación en el autódromo capitalino con la Chevy que alista Tabaco Vera y motoriza Matías Guillén.

Tras ganar la serie inicial y liderar la final, Gallo abandonó a siete giros.

Gargaglione (8°) logró su tercer título en el Procar tras consagrarse campeón de la Copa Master 2023.

Ludueña fue 2° en la tercera serie pero abandonó a tres vueltas del final.

Fabrizio Maggini debutó en la categoría con un auspicioso 6° puesto.

Taddeo no pudo repetir en la final su muy buena tarea del primer parcial.

LubriGar San Martín
Saenz Peña 2532 - V. Maipú - San Martín
Tel. 15-5712-9399/4713-5118/ID 446*1155
E-mail: jorge.gargaglione@gmail.com

José C. Paz Racing
| Atención de autos de competición |
| Reformas | Asesoramiento |
Tel: 011 3413 -6820

Gallo Automotores
Tel: 11-6451-2784 | General Rodríguez

Cristales Monroe
Parabrisas y cristales para el automotor
Av. Juan B. Justo 7371 (C.A.B.A) | Tel: 2060-8600
Av. Dr. Balbín 2967 (C.A.B.A.) | Tel: 4541-4237

mt neumaticos & servicios
Pirelli · Dunlop
Distribuidor Oficial
Av. Pte. Perón 24, Villa de Mayo, Tel: 4463.6860
Av. R. Balbin 106, San Miguel, Tel: 4664-5700
Av.Lagomarsino 2573, Ruta 8 - Cruce Derqui, Tel: 0230-4646560
Las Magnolias 701, Pilar, Tel: 0230-4646182/83
martintaddeo.neumaticosyservicios@hotmail.com

Informe: Prensa Procar 2000 | **Fotos:** Braian Schull

PROCAR 2000

8ª FECHA - BUENOS AIRES - 14 Y 15 DE OCTUBRE

VOLVIÓ EL CAMPEÓN

El de Lobos logró una nueva victoria sumando buenos puntos en busca del bicampeonato.

Luciano Fortunato logró una nueva victoria dentro de la especialidad y sumó buenos puntos en busca del bicampeonato.

El día sábado se llevó adelante la clasificación en la variante número 8 del Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires. La pole quedó en manos del binomio Gruccio con el Opel K180 del SN Racing. Pedro Logarzo se ubicó segundo mientras que Nicolás Alonso fue tercero.

La actividad del domingo comenzó con la serie en una mañana a puro sol sobre el coliseo porteño. Luego de un gran espectáculo, con maniobras al límite, la victoria se la llevó Logarzo con el Dodge 1500 atendido por Baldivieso y Biroccio. Gruccio fue segundo y Alonso tercero, completando el "2-3" en la batería para el SN Racing.

En el cierre de la jornada se dio comienzo a la octava final de la temporada para la divisional. Desde el arranque comenzó a dominar Alonso con una gran maniobra en el final de la recta dando cuenta a la vez de Gruccio y Logarzo. Sin embargo, un toque de este último en un relanzamiento, tras la intervención del Auto de Seguridad, lo dejó retrasado en el clasificador.

La victoria en pista fue para Logarzo pero -tras la penalización de puestos informada luego por los comisarios deportivos- el triunfo quedó en manos del campeón actual, Fortunato, con el Opel K180 del SN Racing. Segundo fue Matías Gruccio y tercero finalmente quedó Alonso en un podio oriundo de Lobos.

FINAL (A 10 VUELTAS): 1° Luciano Fortunato, 17m15s591/1000; 2° Matías/Fabián Gruccio; 3° Nicolás Alonso; 4° Pedro Logarzo; 5° Serafín Sapeinza; 6° Carlos Ríos; 7° Patricio Rusconi (a 2 vtas.); etc.

CAMPEONATO: L. Fortunato, 206 puntos; 2° Alonso, 156; 3° Matías/Fabián Gruccio, 149,5; 4° Logarzo, 149,5; 5° Tomás Ciocci, 129,5; 6° Sapienza, 72,5; 7° Espinosa, 60,5; 8° Rusconi, 49,5; 9° Guillermo Fortunato, 42,5; 10° Alexander/Jorge Gargaglione, 42; etc.

Tomas Ciocci clasificó 4° pero problemas con el auto le impidió redondear un buen resultado.

El binomio Gruccio arribó segundo y subió al tercer lugar en el torneo.

SALWEEN
LOGISTICS INTELLIGENCE
JUNTO A SU PILOTO
DIEGO GUTIÉRREZ EN PROCAR 2000.

PRÓXIMA FECHA: 26 DE NOVIEMBRE EL AUTÓDROMO DE BUENOS AIRES

« JUE 16 VIE 17 Y SAB 18 DE NOVIEMBRE - AUTODROMO CIUDAD DE VIEDMA »

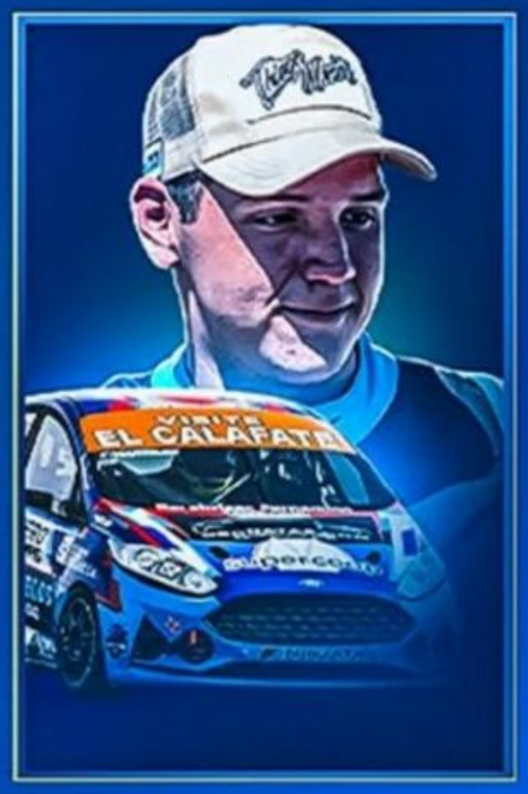
LA GRAN FINAL

DEFINICION DE CAMPEONATO 2023

Turismo nacional
tu auto también corre

¿QUIEN SERA EL CAMPEON?

CAMPEONATO ARGENTINO RIO URUGUAY SEGUROS DE TURISMO NACIONAL



T. MARTINEZ

N. POSCO

R. BLOTTA

P. ORTEGA

A. TORRISI

Viedma GOBIERNO de la COMUNIDAD | PUMA ENERGY | Turismo nacional | CDA | FIA

TN TODO

Turismo nacional
tu auto también corre

11ª FECHA

CLASE 3

EL CALAFATE

13, 14 Y 15 DE OCTUBRE

PRÓXIMA FECHA "GRAN PREMIO CORONACIÓN": 18 DE NOVIEMBRE | VIEDMA

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

ABRIÓ LA PUERTA Y FESTEJÓ

Jakos pasó a Domenech y pese a sufrir un percance con la abertura del Corolla, se defendió con uñas y dientes para obtener su primera victoria. Yannantuoni llegó 3°.

Afirmado en Turismo Carretera y TC Pick Up con el equipo Toyota Gazoo Racing Argentina, Andrés Jakos tenía una cuenta pendiente que era realizar una temporada completa en Turismo Nacional con el Coiro Racing Team de su familia. El año pasado, por los compromisos con la terminal (corrió en Estados Unidos, entre otras actividades), no pudo competir la temporada completa de la Clase 3, pero este fue una de las cosas que se propuso y estuvo dentro de los diez del campeonato en la mayoría de las fechas, aunque algunos abandonos le hicieron perder el contacto con los primeros lugares.

En la Patagonia, el de Ramos Mejía fue protagonista y alcanzó su primer halago con el Corolla, realizando una gran maniobra para superar a Alfonso Domenech en la séptima vuelta y aguantar al de Pergamino en el resto de los giros, porque pese a que se le abrió la puerta y por momentos no podía ver por el espejo retrovisor, el piloto del DTA Racing lo apuró por todos lados, no pudo hacerlo incurrir en un error ni tampoco encontró un hueco para recuperar la colocación de privilegio.

"Esto es una locura. Tenía muchas ganas de hacer el campeonato completo en el TN, lo peleamos hasta la carrera pasada y esta victoria nos da un poquito de chances nuevamente, así que estoy contento por eso. Me salió una linda maniobra para pasar a la punta, porque iba muy bien en lo derecho y tenía que intentar en el frenaje, lo pude sorprender a Alfonso y nos llevamos una victoria muy buena para el equipo. Es un premio para ellos, por el gran trabajo que hicieron durante todo el año", manifestó "Andi", quien quedó 7° en el campeonato a 53 puntos de Leonel Pernía, con 57 en juego.

Domenech, en tanto, comentó: *"Tuvimos un gran fin de semana y nos faltó un poquito para quedarnos con la victoria. Íbamos más de trompa que en la serie, lo corrí a Jakos hasta donde pude, fui a fondo desde la primera hasta la última vuelta, pero tenía hasta ahí. Estoy contento con este resultado y por el equipo, que metió a los dos Fiat en el podio"*. Fabián Yannantuoni, quien cumplió 250 carreras en la división mayor, se metió en el último escalón del podio gracias a la buena performance del Fiat Tipo del DTA. *"Fue una carrera durísima para nosotros, porque se nos rompe la hidráulica en la mitad de la final, después del Pace Car, y pensé que no iba a dar ni dos vueltas, pero cuando vi que no perdía tanto, traté de llegar. Después, faltando cinco giros, empecé a frenar con la caja... La verdad que fue una carrera durísima para poder terminar. Tenía un auto que funcionaba muy, muy bien, y en condiciones normales estábamos para pelearla. Se dio así, lo importante era redondear un resultado porque hacía falta y pudimos festejar"*, dijo el "Patito".

Domenech (2°) alcanzó su primer podio desde que está al mando del Tipo alistado por el DTA Racing.

Con el otro Fiat, Yannantuoni (3°) completó un auspicioso 2-3 de la estructura nicoleña, en su 250ª carrera en la C3.

Urcera (5°) levantó en los últimos metros y protagonizó un final polémico con Pernía, su rival por el título.

Ajeno a esa maniobra del final, Larrauri se quedó con el 6° puesto en una gran tarea con el 408.

Pernía tuvo pericia para esquivar a Urcera sobre la meta y concluyó 7°, pero irá a Viedma con 45 kilos de lastre.

Clasificación: Castellano (1:27.885)
Series: Chapur, Domenech y Jakos.

FINAL (20V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	122	Jakos, Andrés	Corolla	31:44.432
2°	5	Domenech, Alfonso	Tipo	a 0.793
3°	7	Yannantuoni, F.	Tipo	a 4,824
4°	8	Muñoz Marchesi, M.	Focus	a 5,366
5°	231	Urcera, José M.	Focus	a 10,855
6°	23	Larrauri, Leonel	408	a 10,871
7°	4	Pernía, Leonel	Focus	a 10,950
8°	1	Castellano, Jonatan	Cruze	a 11,553
9°	155	Mallo, Manuel	Cruze	a 15,373
10°	169	Herrera, Agustín	Focus	a 18,129
11°	27	Carducci, Leandro	Focus	a 18,287
12°	68	Santero, Julián	Corolla	a 21,953
13°	77	Cohen, Matías	Focus	a 26,854
14°	114	Signorelli, Matías	Corolla	a 27,314
15°	3	Teti, Jerónimo	Cruze	a 28,142
16°	55	Iansa, Gastón	Focus	a 28,148
17°	157	De Benedictis, Juan B.	Focus	a 28,497
18°	117	Abdala, Tomás	Focus	a 36,124
19°	108	Luna, Roberto	408	a 36,781
20°	6	Chapur, Facundo	Focus	a 1:00.728
21°	15	Franetovich, Ever	Focus	a 1:16.129
22°	156	Garbilglia, Cristian	C-Elysee	a 10 vtas.
23°	72	Tedeschi, Lucas	Focus	a 11 vtas.
24°	18	Gómez, Sebastián	Cruze	a 14 vtas.
25°	81	Geymonat, Mauricio	Focus	a 14 vtas.
26°	61	Noceti, Diego	Focus	a 14 vtas.
27°	89	Ciaurro, Miguel	Corolla	a 17 vtas.

PR: 139,884 km/h. **RV:** Jakos, en 1:27.028 a 153,054 km/h. **NL:** Grippo. **ST:** Menvielle. **R:** Iansa con puestos por MP a Teti. **EXC:** Gassmann, más tres grillas próximo evento por MP a Gómez.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Pernía, Leonel*	247
2°	Urcera, José M.**	245
3°	Teti, Jerónimo*	239
4°	Santero, Julián*	237
5°	Gassmann, Joel**	195
6°	Iansa, Gastón	195
7°	Jakos, Andrés*	194
8°	Muñoz Marchesi, M.	187
9°	Castellano, Jonatan*	163
10°	Chapur, Facundo	162
11°	Franetovich, Ever*	141
12°	Domenech, Alfonso	133
13°	García, Antonino	124
14°	Yannantuoni, F.	118
15°	Mallo, Manuel	102
16°	Carducci, Leandro	99
17°	De Benedictis, Juan B.	96
18°	Gómez, Sebastián	91
19°	Mallo, Santiago	82
20°	Cohen, Matías	80
21°	Vicino, Lucas	76
22°	Larrauri, Leonel	74
23°	Herrera, Agustín	61
24°	Werner, Mariano	59
25°	Risatti, Ricardo	46
26°	Tedeschi, Lucas	37
27°	Iglesias, Fernando	37
28°	Abdala, Emanuel	34
29°	Merlo, Javier	34
30°	Cravero, Matías	31
31°	Montanari, Nicolás	29
32°	Garbiglia, Cristian	25
33°	Ciaurro, Miguel	24
34°	Pernía, Mariano	23
35°	Barrio, Jorge	23
36°	Noceti, Diego	21
37°	Chialvo, Martín	21
38°	Beguiristain, N.	18
39°	Luna, Roberto	15
40°	Signorelli, Matías	14
41°	Menvielle, Matías	13
42°	Pozner, Thomas	12
43°	Zanazzi, Ianina	11
44°	Bustos, Facundo	11
45°	Bessone, Figgo	10
46°	Pipkin, Juan	8
47°	Geymonat, Mauricio	7
48°	Maurelli, Jonas	6
49°	Okulovich, Carlos	4
50°	Schenone, Mauro	4
51°	Salvi, Mauro	4
52°	Abdala, Tomás	4
53°	Abdala, Christian	3
54°	Rossotti, Juan Pablo	2
55°	Chorne, Ayrton	2
56°	Núñez, Gerónimo	1

*** Cantidad de triunfos**

Manuel Mallo cumplió un gran papel con el Cruze al culminar en el 9° lugar.

Sin descollar, Santero arribó 12°, descargó y llegará con buenas chances para la pelea por el campeonato.

Pese al paso complicado en el trazado sureño, Teti finalizó 15° y está de lleno en la lucha por el título.

Gassmann tuvo un problema con los frenos, le pegó a Gómez y así quedó su Cruze.

11ª FECHA

CLASE 2

EL CALAFATE

13, 14 Y 15 DE OCTUBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

UN PLENO AL 46

Cravero se tenía fe antes de viajar al sur y prometió uno de los premios que entrega la categoría. Coltrinari y Blotta completaron los lugares de privilegio.

"Esta bicicleta ya tiene dueño, que antes de salir para acá me la pidió y le dije que se la iba a llevar", contó Alejo Cravero antes de subir al podio y con uno de los premios que entrega la categoría al ganador. Así, el cordobés de Colazo recorrió los casi 2800 kilómetros desde su casa hasta el trazado patagónico con grandes expectativas para celebrar su segunda victoria de la temporada, basándose en el buen funcionamiento del Peugeot 208 del equipo Jorge Piedra Competición.

Cravero clasificó 5°, culminó como escolta de Francisco Coltrinari en la serie y se colocó en el cuarto cajón de la grilla de partida, pero con el semáforo verde, le ganó la tercera posición a Santino Balerini y quedó detrás de Coltrinari y Renzo Blotta antes del ingreso del Auto de Seguridad. En el relanzamiento, en el cuarto giro, Cravero superó a Blotta a la salida de la curva dos y, una ronda después en una maniobra similar, dio cuenta del salteño para hacerse de la punta del pelotón y encaminarse hacia el triunfo. Blotta también aprovechó la situación y pegó el sorpasso ante Coltrinari, pero en la última vuelta, levantó para que el piloto del 208 de nueva generación recuperara la posición y descargar cinco kilos para la definición del campeonato.

"Fue un fin de semana soñado para nosotros. Nos faltaba redondear algunas cosas para la final, hicimos unos cambios y el auto respondió excelente desde un primer momento, así que le agradezco al equipo de Jorge Piedra, a Gaby Rodríguez por el asesoramiento y a Esteban Pou por el motor", indicó el vencedor, sin soltar la bicicleta.

Coltrinari, ante su mejor resultado en la divisional con apenas un par de carreras, declaró: *"Tuvimos un fin de semana excelente. Fuimos muy contundentes, ganamos la serie más rápida y largamos desde el mejor lugar. Me ejecuta Alejo en una buena maniobra, aprovecha Renzo lo propio a la salida de esa curva para pasarme también, y a partir de ahí veníamos en un ritmo muy veloz. Me costaba seguirlos, pero estoy súper contento de estar en el podio por primera vez y es mérito de todo el equipo. Estamos para mucho más"*.

Blotta, por su parte, quien llegará a la definición de Viedma con los mismos kilos de lastre (40) que el líder Thiago Martínez, analizó: *"Estamos en el final de campeonato y está todo muy finito, hay que pensar mucho en lo que se hace y observar a los rivales para ver cómo están. Nos fijamos que saliendo terceros nos beneficiábamos un poco para no cargar tantos kilos y fuimos por ese lugar. Sumamos buenos puntos; nos quedamos con la pole, la serie y este tercer puesto, así que le agradezco al equipo por el trabajo de todo el fin de semana"*.

Al mando del 208 del Saturni Racing, Coltrinari (2°) consiguió su primer podio en tres fechas dentro de la división.

Blotta (3°) fue el que más sumó de los que pelean por el campeonato y les acortó a sus dos predecesores.

Con un 13° puesto, Martínez trató de descargar lo máximo posible y llegará a Viedma como líder del torneo.

Buen avance de Canela, quien ganó siete puestos y llegó 7° con el Trend N°7. Otra señal para los hinchas de Boca...

Damiani tuvo otra destacada actuación con el Yaris al finalizar en el 10° lugar.

Clasificación: Blotta (1:29.689)
Series: Blotta, Coltrinari y Balerini.

FINAL (16V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	46	Cravero, Alejo	208	30:36.909
2°	119	Coltrinari, F.	208	a 1,050
3°	6	Blotta, Renzo	Etios	a 1,955
4°	121	Posco, Nicolás	Kinetic	a 6,717
5°	95	Balerini, Santino	Etios	a 8,380
6°	5	Signorelli, Matías	Etios	a 11,148
7°	7	Canela, Juan I.	Trend	a 11,374
8°	124	Sala, Mariano	Etios	a 12,268
9°	150	Eluchans, Juan M.	Yaris	a 13,385
10°	99	Damiani, Bautista	Yaris	a 13,819
11°	191	Robledo, Santiago	Etios	a 14,059
12°	12	Bestani, M.	Etios	a 14,472
13°	152	Martínez, Thiago	Kinetic	a 15,041
14°	13	Pérez, Sebastián	Onix	a 16,028
15°	63	Bulich, Nicolás	Trend	a 20,204
16°	114	Ortega, Pablo	Trend	a 23,651
17°	116	Torrisi, Alejandro	March	a 24,709
18°	91	Beitía, Iñaki	Etios	a 24,711
19°	9	Fernández, M.	March	a 25,573
20°	65	Lepphaille, Julián	208	a 25,857
21°	92	Vaira, Cristian	Etios	a 34,525
22°	19	Guevara, Marcelo	March	a 36,163
23°	169	Grinovero, Fabio	Etios	a 37,972
24°	153	Luques, Federico	Argo	a 40,221
25°	82	Chas, Matías	March	a 41,654
26°	111	Riccioti, Joaquín	Etios	a 42,197
27°	56	Fernández, A.	March	a 44,657
28°	35	Damiani, Juan M.	Etios	a 45,547
29°	132	Casais, Diego	208	a 2 vtas.
30°	69	Cano, Ramiro	Trend	a 4 vtas.
31°	199	Barbalarga, Lucas	Trend	a 8 vtas.
32°	26	Scordia, Gabriel	Kinetic	a 8 vtas.
33°	45	Petracchini, Lucas	Etios	a 12 vtas.
34°	42	Blasig, Martín	Etios	a 13 vtas.
35°	84	Yerobi, Lucas	Argo	a 15 vtas.

PR: 116,021 km/h. **RV:** Cravero, en 1:30.673 a 146,902 km/h. **ST:** Antolin, Rotondo F. y Urquiza. **A:** Urquiza por MP a Fernández A y Cano por MP a Bulich. **R:** Beitía tres puestos por MP a Bestani.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Martínez, Thiago*	250
2°	Posco, Nicolás*	237
3°	Blotta, Renzo*	236
4°	Ortega, Pablo**	221
5°	Torrisi, Alejandro	202
6°	Petracchini, Lucas	178
7°	Pérez, Sebastián	173
8°	Cravero, Alejo**	140
9°	Canela, Juan I.	130
10°	Beitía, Inaki	127
11°	Signorelli, Matías*	123
12°	Eluchans, Juan M.	118
13°	Veronesi, Marco	115
14°	Fernández, Marcos	113
15°	Pastori, Juan P.	95
16°	Pozner, Thomas*	87
17°	Rotondo, Facundo	83
18°	Blasig, Martín	82
19°	Guevara, Marcelo	70
20°	D'Amico, Andrés	66
21°	Bestani, M.	63
22°	Damiani, Bautista	63
23°	Sala, Mariano	61
24°	Borgiani, Alejo	57
25°	Leanez, Facundo	56
26°	Bustos, Bautista	53
27°	Barbalarga, Lucas	51
28°	Coltrinari, F.	46
29°	Cano, Ramiro	43
30°	Iansa, Gastón*	42
31°	Bulich, Nicolás	42
32°	Casais, Diego	39
33°	Vaira, Cristian	38
34°	Scordia, Gabriel	36
35°	Aramburu, Tomás	36
36°	Lepphaille, Julián	34
37°	Balerini, Santino	34
38°	Robledo, Santiago	31
39°	Damiani, Juan M.	30
40°	Conci, Alex	28
41°	Bonomo, Agustín	23
42°	Miglio, Bruno	20
43°	Fernández, Aaron	18
44°	Núñez, Mateo	17
45°	Arrate, José Luis	16
46°	Yerobi, Lucas	15
47°	Abdala, Sandro	14
48°	Kirstein, Damián	12
49°	Leanez, Diego	10
50°	Antolin, Gonzalo	9
51°	Calo, Francisco	9
52°	Bergallo, Tomás	8
53°	Maurelli, Jonas	8
54°	Bessone, Figgo	7
55°	Bustamante, Renzo	5
56°	Urquiza, Emiliano	4
57°	Evolo, Horacio	3
58°	Ricciotti, Joaquín	3
59°	Chas, Matías	3
60°	Pace, Bruno	2
61°	Costa Sánchez, D.	1
62°	Luques, Federico	1

*** Cantidad de triunfos**

Tras partir desde el fondo, Pérez trepó 16 posiciones con el Onix y arribó 14°.

Otro que protagonizó una buena escalada fue Torrisi, quien largó 29° y concluyó 17°.

De menos a más, Luques vivió su debut en la categoría con un prometedor 24° sitio.

Así quedó el Argo de Yerobi luego de pegarle al muñeco de gomas que había sido colocado en la primera variante.

TOP RACE V6

9° FECHA | OLAVARRÍA
23 Y 24 DE SEPTIEMBRE

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Azar obtuvo cuarta victoria de la temporada en un momento cúlmine del torneo.

INFORME: PRENSA TR

UN TRIUNFO CLAVE

FINAL (21V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Azar, Diego		31:51.641
2°	Ciarrocchi, M.	a	2.913
3°	Di Palma, Luis José	a	14.938
4°	Guerra, Lucas	a	20.775
5°	Aldrighetti, F.	a	21.128
6°	Sánchez, Oscar	a	23.103
7°	Iglesias, Leandro	a	23.518
8°	Bessone, Figgo	a	34.758
9°	**Chiriano, Adrián (M)**	**a**	**42.153**
10°	Cingolani, Tomás	a	a 1 vta.

(M) Ganador Copa Master

Azar vuelve a creer en sus aspiraciones al título.

Campeonato: J. Di Palma, 284 puntos; Azar, 271; Ciarrocchi, 220; Aldrighetti, 173; Sánchez, 122; Guerra, 107; Sapag, 94; Felippo, 82; Cingolani, 72; G. Rossi, 64; etc:

El piloto de Del Viso regresó a la victoria tras una largada friccionada con "Josito" Di Palma, tocándose con sus autos camino a la primera curva en el circuito. Ambos zafaron con lo justo y el bicampeón se escapó asegurándose el triunfo. Segundo terminó Marcelo Ciarrocchi, quien pudo superar a Di Palma, que finalizó tercero.

"Iba superándolo por afuera y entiendo que hice todo bien. El error por el toque fue de 'Josito', que cometió una maniobra muy peligrosa antes del frenaje. Por suerte ganamos y pudimos acercarnos a la punta del campeonato para seguir peleándolo palmo a palmo", declaró el ganador.

Josito había sido el ganador del Sprint tras superar a Figgo Bessone, que había largado adelante y quedó segundo. Al bajarse del Cronos señaló: *"Felicito a Figgo. A veces los pilotos de esta nueva generación se extralimitan. Si bien no me la hizo fácil, no se equivocó y me respetó; valoro ese comportamiento y su gran carrera. Terminé satisfecho por largar octavo y ganar. Fue un resultado positivo para conservar la punta del campeonato"*.

Di Palma –ganador del Sprint tras gran remontada– supera a Figgo Bessone (2°), de excelente actuación.

Ciarrocchi ganó por segunda vez en la temporada.

INFORME: PRENSA TR

SE ARRIMÓ CIARROCCHI

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ciarrocchi, Marcelo		32:20.413
2°	Aldrighetti, Facundo	a	1.264
3°	Azar, Diego	a	2.847
4°	Bessone, Figgo	a	8.376
5°	Sapag, José Manuel	a	9.285
6°	**Chiriano, Adrián (M)**	**a**	**17.166**
7°	Cingolani, Tomás	a	17.403
8°	Mendaña, Sami	a	24.191
9°	Iglesias, Leandro	a	28.075
10°	Grosso, Norberto	a	29.596

(M) Ganador Copa Master

El cordobés se consolidó como el tercero en discordia en la resolución del título.

Marcelo Ciarrocchi volvió al triunfo en una friccionada carrera, donde en la tercera vuelta se produjo el espectacular accidente de Ulises Campillay, luego de un toque sin intención de "Josito" Di Palma. El arrecifeño quiso evitar un golpe con Tomás Cingolani y se fue encima del auto del sanjuanino, que dio varios tumbos con el suyo.

Tras el relanzamiento, Ciarrocchi se afirmó en la primera posición luego de haber sido el más rápido en la clasificación del sábado. Así, el "Chelo" cerró un fin de semana ideal tras quedarse con la final y el récord de vuelta al mando del Ford Mondeo que prepara el Lincoln Motorsport. Fue la segunda victoria de la temporada y ahora encara con todo la parte final del torneo.

"Hicimos una gran tarea gracias a todo el equipo, que me entregó un gran auto. Las claves estuvieron en la largada de la carrera y el relanzamiento. Después pude hacer una pequeña diferencia y administrar el auto sobre el final", comentó el ganador.

Campeonato: Azar, 293 puntos; L. J. Di Palma, 285; Ciarrocchi, 257; Aldrighetti, 203; Sánchez, 122; Guerra, 107; Sapag, 107; Felippo, 82; Cingolani, 80; G. Rossi, 64; etc.

Al cordobés lo escoltaron Facundo Aldrighetti y Lucas Guerra. Sin embargo, el piloto de Capital Federal fue excluido por técnica y Diego Azar completó el podio. En la Copa Master se impuso Adrián Chiriano.

Aldrighetti volvió a los primeros planos tras el 2° lugar.

Bohdanowicz, nuevamente en lo más alto del podio al cabo de la final, fue seguido por Santilli Pazos y Verriello.

INFORME: PRENSA TR

BOHDANOWICZ, MÁS CERCA

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Bohdanowicz, L.		28:09.554
2°	Santilli Pazos, N.	a	1,808
3°	Verriello, Diego	a	2.215
4°	Gambarte, Lucas	a	6.416
5°	Pérez Bravo, E.	a	20.420
6°	Malbran, José	a	26.809
7°	Montero, Matías	a	27.766
8°	Martínez, Lucas	a	30.378
9°	González, L.	a	36.974
10°	Villamayor, N.	a	39.643

Descontó buenos puntos con el líder del campeonato.

Campeonato: Verriello, 255 puntos; Bohdanowicz, 233; Pérez Bravo, 177; Gambarte, 174; L. González, 163; Daglio, 120; Malbran, 111; Santilli Pazos, 94; Mendaña, 80; Alessi, 62; etc.

El piloto chaqueño largó primero y llegó a la bandera de cuadros en la misma posición. De esta manera, cerró un fin de semana perfecto al quedarse con la pole position y la victoria en la competencia en el trazado "Hermanos Emiliozzi". El segundo lugar fue para Nicanor Santilli Pazos con el Cruze del Tinos Sport y el puntero del certamen, Diego Verriello, completó el podio.

El ganador dijo: *"Sabemos que estamos con un auto firme y tenemos que seguir trabajando con el equipo para mantenerlo. Después de cinco poles y tres victorias continuamos descontando puntos en el campeonato. Quedan tres fechas y las posibilidades son buenas porque el ritmo del auto es alentador. En esta carrera lo aprovechamos cuando los rivales empezaron a pelearse atrás. Tuve problemas con el embrague, así que empecé a cuidar los elementos de la caja hasta el final y a pasar los cambios sin acelerador, por lo que estoy agradecido de haber podido llegar"*. Previamente, en la carrera Sprint, la victoria le correspondió a Lucas Gambarte.

En el Sprint se impuso Lucas Gambarte, escoltado por Verriello, aunque en la imagen lo sigue su tocayo Martínez, finalmente 3°.

El ganador junto a Bohdanowicz (2°), puntero del certamen, y Daglio.

INFORME: PRENSA TR

TERCERA ALEGRÍA

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	González, Leandro		26:55.911
2°	Bohdanowicz, Lucas	a	2.867
3°	Daglio, Juan	a	24.398
4°	Santilli Pazos, N.	a	39.267
5°	Malbran, José	a	39.775
6°	Alessi, Martín	a	40.587
7°	**Chiappetta, M. (M)**	**a**	**54.794**
8°	**Rial, Mauro (M)**	**a**	**1.14.972**
9°	Verriello, Diego	a	1.32.974
10°	**Hamze, Adrián (M)**	**a**	**2 vtas.**

(M) Pilotos Copa Master

González volvió a imponerse en la especialidad tras una gran actuación.

Campeonato: Bohdanowicz, 267 puntos; Verriello, 258; González, 210; Pérez Btavo, 187; Gambarte, 174; Daglio, 144; Malbrán, 123; Santilli Pazos, 110; Mendaña, 80; Alessi, 71; etc.

El piloto del Aimar Motorsport se adjudicó la final del domingo con su Toyota Corolla, cerrando un fin de semana perfecto, donde además de quedarse con la carrera, fue el ganador del Sprint y obtuvo la pole position.

"Fue un fin de semana perfecto. Al comienzo no lo esperábamos por una complicada clasificación. Después, en la final, hizo mucho calor. Sabía que tenía un ritmo como para ir adelante. Cuando Lucas quedó atrás mío supuse que no iría a arriesgar demasiado porque se jugaba la punta del campeonato. Terminé contento con el ritmo del auto y lo demostrado junto al equipo", analizó Leandro González.

En segundo lugar finalizó el chaqueño Lucas Bohdanowicz (Pfening Competición) y completó el podio Juan Daglio, del mismo equipo.

Con respecto al campeonato, Bohdanovicz pasó a liderar las posiciones, superando por nueve puntos a Diego Verriello y 57 al nuevo tercero y ascendente ganador de esta carrera, González.

Pérez Bravo y Santilli Pazos dan pelea en el Sprint al frente del pelotón.

TOPRACE JUNIOR

5° FECHA | OLAVARRÍA
23 Y 24 DE SEPTIEMBRE

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Roca se impuso en la primera final y continúa liderando cómodamente el certamen.

INFORME: PRENSA TR

El local De Vega debutó en la división con dos podios. Antes del triunfo había llegado 2°.

TRIUNFARON ROCA Y DE VEGA

FINAL 1 (11V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Roca, Juan Cruz		17:59.437
2°	De Vega, Andrés	a	26.542
3°	May, Alexis	a	48.822
4°	Almada, Fabián	a	51.005
5°	Orsi, Javier	a	1:18.158
6°	Vila, Adrián	a	1 vta.
7°	Casella, Emmanuel	a	5 vtas.
8°	Ginés, Nicolás	a	6 vtas.

FINAL 2 (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	De Vega, Andrés		23:19.878
2°	Ginés, Nicolás	a	21.518
3°	May, Alexis	a	25.705
4°	Casella, Emmanuel	a	55.691
5°	Almada, Fabián	a	1 vta.
6°	Orsi, Javier	a	1 vta.
7°	Vila, Adrián	a	3 vtas.

Cada uno dominó con sus virtudes.

Campeonato: Roca, 234 puntos; May, 159; Joseph, 124; A. Ciocci y Almada, 104; Ginés, 92; Casella, 88; De Vega, 80; L. Martínez, 74; Orsi, 39; etc.

Juan Cruz Roca logró adjudicarse la primera competencia disputada en la tarde del sábado. Y lo hizo de punta a punta: *"Pudimos tener un buen arranque, tomamos la delantera y sacamos una pequeña ventaja en la vuelta inicial que luego fuimos ampliando gracias al buen ritmo del auto"*, señaló el sanjuanino. Lo escoltó el debutante oriundo de Olavarría, Andrés De Vega, quien logró adjudicarse la segunda final.

En pista había ganado el "Colo", pero fue sancionado porque su Mercedes no aprobó la verificación técnica. *"Estoy muy emocionado de subir al podio dos veces en una categoría tan competitiva"*, señaló De Vega, que conocía el circuito y cuenta con experiencia en el Supercar Pampeano: *"Roca tenía un auto muy veloz y cuando me sacó una luz en ambas competencias me dediqué a conservar mi posición. Esto es para toda la gente de Olavarría, la que me apoya y –especialmente- a los que hicieron posible que corriera este fin de semana"*, concluyó, quien fue escoltado por Nicolás Gines y Alexis May.

TOP RACE JUNIOR

6° FECHA | PARANÁ
14 Y 15 DE OCTUBRE

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: 18 de noviembre en Río Cuarto.

Roca festejó el doblete con su Yorkie, estéticamente atendidos por el mismo estilista.

INFORME: PRENSA TR

SE PRUEBA LA CORONA

Roca es el virtual campeón ya que, por reglamento, solo debe completar el torneo.

FINAL 1 (10V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Roca, Juan Cruz		17:06.954
2°	Joseph, Agustín	a	22.823
3°	Gines, Nicolás	a	37.350
4°	Almada, Fabián	a	38.045
5°	Casella, Emmanuel	a	1 vta.
6°	Orsi, Javier	a	1 vta.
7°	Vila, Adrián	a	1 vta.

FINAL 2 (10V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Roca, Juan Cruz		17:00.250
2°	Ginés, Nicolás	a	2 vtas.
3°	Casella, Emmanuel	a	2 vtas.
4°	Orsi, Javier	a	2 vtas.
5°	Vila, Adrián	a	7 vtas.

Campeonato: Roca, 282 puntos; Joseph, 158; May, 131; Ginés, 119; Casella, 106; Ciocci, 104; Almada, 104; L. Martínez, 74; Orsi, 53; de Vega, 46; etc.

Para el piloto sanjuanino fue una fecha perfecta, donde fue el más rápido en la clasificación y se subió a lo más alto del podio en las dos finales del fin de semana. El "Colo" deberá ponerle el broche de oro a su consagración corriendo en las últimas dos fechas del año.

El puntero del campeonato ganó la primera carrera, en la que quedó segundo Agustín Joseph y completó el podio Fabián Almada, luego de los quince minutos más una vuelta de competencia.

El domingo por la mañana se desarrolló la segunda final a veinte minutos más un giro y nuevamente largó en punta el sanjuanino, quien logró la octava victoria en la temporada con el Mercedes-Benz del SDE San Juan.

"Estoy feliz de haber dado este paso, fue muy importante para el campeonato. Todo salió como lo habíamos planeado. Si bien el fin de semana no empezó del todo bien, lo pudimos sacar adelante. Hemos terminado de encontrar el auto y fue un resultado perfecto para el equipo, a quienes no tengo más que palabras de agradecimiento", señaló el ganador.

Joseph, 2° en la competencia inicial, le apunta al subcampeonato.

Agustín De Brabandere

TC Pista

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

LA REALIDAD DE LO POSIBLE

SU PASIÓN POR EL AUTOMOVILISMO, PERSONIFICADA CADA FIN DE SEMANA DE CARRERA COMO PILOTO, UNIDA A LA ACTIVIDAD QUE DESEMPEÑA EN LA EMPRESA FAMILIAR, CONFLUYEN EN UNA HISTORIA QUE BUSCA LLEGAR AL TC.

Agustín sacó adelante una carrera complicada en el óvalo, donde tuvo que frenar a cero detrás de Markel (cruzado en una de las chicanas después de un toque entre varios). Continuó y arribó 19°, en la misma posición que había largado.

Ser piloto de carreras implica una serie de procesos comunes de formación. Desde la sensación de subirse a un auto por primera vez a confirmar que la vocación por la velocidad es parte de su naturaleza. Agustín De Brabandere lo comprueba cada vez que pisa un autódromo. Durante la semana, en cambio, trabaja en la empresa alimenticia que lleva adelante su familia, debiendo conciliar de la mejor manera ambos roles: *"En los últimos tiempos, y este año sobre todo, me di cuenta que le dedico al automovilismo más de lo que debería. En muchos momentos me encuentro que todo gira alrededor del auto de carrera y eso me trae algunos traspiés en lo laboral"*, describe quien fue campeón de TC Pista Mouras en 2016.

"EL AUTOMOVILISMO ME MUEVE"

-¿Por qué alguien seguiría adelante con el automovilismo cuando le ha traído algunas complicaciones?

-Porque todos los que estamos en este ambiente lo hacemos por pasión. A mí el automovilismo me motiva, me mueve (a pesar de que, normalmente, son más las veces que me amarga). Hago todo para el auto de carrera, trato de ser lo más profesional que puedo sin serlo, porque tengo que trabajar, estar en la calle tratando con los sponsors y reuniendo el presupuesto. Eso lleva mucho tiempo y desgaste pero es algo que, por más calenturas que me dé, me mantiene enchufado, cómo el deseo de ascender al TC.

-Con el cambio de equipo a mitad de año (del LCA Racing al Moriatis Competición) lograste el objetivo de clasificar a la Copa de Plata. ¿Esperabas más?

-Es cierto, pudimos clasificar, pero no di un salto en cuanto a resultados. Tuvimos una excelente carrera en Posadas, que fue la primera con el equipo de Juan Cruz Aventín, pero la realidad es que venimos un poco complicados: nos cuesta ser rápidos a la hora de clasificar. En las carreras la situación es otra. Por su propia dinámica, pude avanzar posiciones y terminar en zona de puntos importantes, como en San Nicolás, donde quedamos novenos.

-¿Si tuvieras que analizar tu situación desde afuera, qué opinión darías ?

-Tal vez no estamos dentro del grupito selecto que lucha con firmeza en todas las carreras, pero sí para dar pelea. La categoría mantiene un excelente nivel, uno siempre quiere rendir más, y no hay que menospreciar haber clasificado a la Copa. Este es mi sexto año en la división y clasifiqué en casi todas. La posición que tengo en el campeonato no es la ideal, soy consciente de que no estoy entre los firmes candidatos, pero pensaba que con el cambio

iba a tener mejores resultados...

-¿Tenés idea de cómo recuperar esas décimas que te separan de los candidatos y de Jeremías Olmedo, uno de tus compañeros de equipo?

- Con Jere tengo una comparación directa y la diferencia está en el motor. La realidad es que ese es mi punto más flaco. El auto es similar al suyo y en algunas fechas hasta fue mejor en el tránsito de curva y distancias de frenado. Él siempre está un poco mejor y, cuando estuvo firme - firme, la diferencia la notamos en la potencia.

EL DILEMA DE LOS MOTORES

-¿En qué área estás poniendo tu mayor esfuerzo?

-Mirá, se me presenta una situación difícil con respecto a esto y es que los motoristas ya tienen comprometidos la mayor parte de sus trabajos. Están todos en la misma situación y es difícil cambiar a mitad de año porque están ajustados con los tiempos. Hoy en día los motores necesitan mucha dedicación. La realidad es que Julián Adamo, el motorista del equipo, no pudo ser nuestro preparador. Tuve una conversación a finales del año pasado, cuando yo no formaba parte de la estructura, y me había dicho que no podía. Luego, como parte del equipo, tampoco. Así que es un punto a resolver. La realidad es que tuve tres cambios durante el año y es muy difícil cuando vas de un lado para el otro. Todos trabajan y me brindan lo mejor pero no es sencillo hacer un buen motor. No es cuestión de ensamblar bien los fierros de un día para el otro.

-A pesar de todo, se mantienen las ilusiones de tener buenas actuaciones en las carreras que faltan.

-Sí, aunque soy realista: no vengo andando adelante con firmeza. Sé donde estoy parado. Siempre trabajo, como lo hace el equipo y el motorista, para que todos los fines de semana sean mejores, pero de estas últimas tres carreras, dos son *"motor-dependientes"*.

Agustín junto a su compañera Yamila, quienes esperan la llegada de su hijo Benjamín.

-Con respecto al ascenso en el TC: ¿tenés esperanzas de pasar el año próximo?

-Lo cierto es que cuando finalice el año voy a terminar con 85 competencias en TC Pista y una más si contamos la que corrí en TC Pick Up. Así que está más que claro que no voy a llegar a las 100 que exige el reglamento. Pero la ilusión siempre está. Me gustaría. Hice averiguaciones, no pedidos para pasar ni ningún tipo de presión, sino consultas sobre las posibilidades en el caso que se evalúe mi situación. Me encantaría, es algo por lo que trabajo y me esfuerzo, pero hay un reglamento estipulado y hay que respetarlo porque somos muchos los que tenemos razones para merecer el pase. Hoy en día, los que más carreras tenemos en la categoría somos Lautaro de la Iglesia y yo (él algunas más), pero dependemos del reglamento. Las consultas a la categoría las hago porque en caso de existir la posibilidad me cambia totalmente el presupuesto. Así que por un lado me ilusiono pero tampoco me creo falsas expectativas.

-¿Cómo es la interacción entre la dedicación al auto y la empresa?

-Hay una ecuación clarísima: si no fuera por mi trabajo diario en la empresa no podría correr porque, como siempre, ponemos bastante de nuestro bolsillo. Tengo una inversión hecha en el auto y los dos motores, así que está todo medianamente mezclado: por otro lado, el automovilismo me ha brindado relaciones comerciales y contactos para mi empresa que, hasta el día de hoy, sigo sosteniendo. Y acaso si llegara a darse que en algún momento tenga que dejar de correr, creo que esas relaciones quedan.

-¿Cuál es tu deportista preferido y por qué?

-No te podría nombrar uno solo porque soy un enfermo del deporte. Miro todo, sé de todo... justamente estaba mirando un partido de fútbol. Miro rugby, básquet, tenis, paddle, de lo que te imagines. Naturalmente, hoy en Argentina, tenemos un re-

ferente número uno que es Lionel Messi. Si bien fue resistido en su momento, para mí es un fuera de serie como deportista y en lo profesional, por el compromiso y la dedicación que le pone a su carrera. Y no lo descalifico como hacen muchos cuando comentan que gana fortunas y es millonario; obvio, lo hace porque es su medio de vida, pero se nota que va más allá de lo económico y que lo mueve su pasión.

CANAPINO, EL REFERENTE

-¿Y de nuestro ambiente?

-El referente que tengo es Agustín Canapino, por lo que viene haciendo en las últimas temporadas y porque valoro mucho el esfuerzo personal y su capacidad de superación. Si bien el resultado en nuestro deporte no depende un cien por ciento del deportista (o el piloto), ya que muchas veces queda en segundo o tercer plano, destaco su parte profesional. Está un paso adelante. De todos los pilotos tops que tenemos en el país casi ninguno ha competido en el máximo nivel de Fórmula a nivel internacional y menos en Indy Car. Eso es más que valorable. Admiro lo que conoce del auto, como arma una estrategia, la forma de mirar y encarar las carreras.

-¿Este 2023 lo habías pensado como el 2021, luchando el título de TC Pista hasta el final?

-Sí, por supuesto, siempre se arranca con renovadas expectativas. Después del 2021 la vara quedó bastante alta porque fue una temporada en la que no hubo ningún circuito donde anduviéramos mal. Me faltó solo la victoria. Hubo carreras en las que venía ganando tranquilo, como Posadas o San Juan, y se me escaparon. Siempre estábamos entre los cinco primeros. Este año arranqué complicado con el motor, un punto flaco a lo largo de mi campaña y que, tal vez, me llevó a tomar decisiones equivocadas.

-Antes pregunté si estabas ilusionado con lo que venía; ¿debí hacerlo también si después de tanto esfuerzo te desilusiona algo?

-No, no estoy con la guardia baja, se trata solamente de ser realista y, a veces, lo soy por demás. Como te decía, no estoy dedicado 100% al automovilismo, la situación del país no es fácil, laboralmente te encontrás todos los días con una pelea nueva, y eso a veces te toca en el aspecto anímico. Si además la situación deportiva no viene siendo como quisiera, todo se hace más pesado. Pero hay que seguir luchando y trabajando. A mis 26 años voy por el sexto año en el TC Pista y otra de las cosas que están a la vista es que, de mi camada, soy casi el único que queda en la categoría. Es algo que pesa, pero sé que la situación no depende completamente de mí, y acá estoy, trabajando fuerte para lograr el objetivo de correr en TC. Sí algo aprendí es que lo que no depende de mí no lo puedo gestionar.

De Brabandere festeja detrás de la espuma el que por ahora es su único triunfo en TC Pista (Neuquén 2020).

"ESTÁ MÁS QUE CLARO QUE ESTE AÑO NO VOY A CUMPLIR LAS 100 CARRERAS QUE EXIGE EL REGLAMENTO PARA PASAR AL TC, PERO LA ILUSIÓN SIEMPRE ESTÁ".

El volante entrerriano tuvo una excelente temporada en 2021, la que terminó tercero en la Copa de Oro junto a la Escudería G129.

Los trofeos para los ganadores de la fecha, la Copa de Oro y la Copa del Mundo. Demasiada pasión en una foto.

María Ducret y el "Pato" Abbondanzieri, coordinadora y embajador de RUS Agro, acompañaron a Werner y a su hijo Salvador, chocho con los trofeos, en el podio.

Hugo Mazzacane exhibe la placa que le obsequió la AFA, de manos de su presidente Claudio Tapia.

Rubén Buscarini festejó un nuevo cumpleaños juntos a sus amigos en Rafaela, donde no faltaron las risas.

Pendiente de todos los detalles, Werner también mete mano en el Ford de TC Pista de Lugón.

FOTOS: BH Y ACTC

El ingenio de Fernando combinado con su impresora 3D dieron como resultado este casco alegórico al mes de la lucha contra el cáncer de mama y va a tono con la "Pantera Rosa" de Kevin Candela.

Se disputó el Gran Premio Zaira Rodríguez de TC Bonaerense en el Autódromo de Buenos Aires, donde compitió su papá Claudio y culminó 4°, acompañado por su hijo menor Ciro.

Una postal de Rafaela: la Copa de Oro en primer plano, los 12 autos que pugnan por ella y la siempre atractiva recta principal.

Charla entre Canapino, Juncos y Lema. ¿Hablarán sobre el Chevrolet o de cuándo ir a ver a Independiente?

Las familias, los amigos y los andamios, los clásicos del TC que, pasan los años, pero se mantienen inalterables.

DINNER
RESTO/BAR

TC PISTA

RAFAELA II
13ª FECHA -28 Y 29 DE OCTUBRE

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

UN INVICTO QUE HUELE A TÍTULO

Tobías Martínez se impuso por tercera vez consecutiva desde que dio comienzo la Copa de Plata e incrementó aún más la ya amplia ventaja sobre sus rivales en la punta del campeonato. Azar y de la Iglesia los escoltas.

DINNER
RESTO/BAR

Tobías Martínez continúa sumando éxitos en su excelente temporada de TC Pista, en la que aventaja a quienes lo secundan en el torneo de la Copa por 72,5 puntos, cuando entre las últimas dos fechas se jugarán 117,5. *"Estoy más que contento, sacamos otro resultado importante en un fin de semana que asomaba atípico, por los recargos en la serie a varios pilotos con autos rápidos, porque Chapur estaba muy fuerte después de marcar la pole y por una final exigida por calor, tanto para mí como para el auto, los frenos y los neumáticos. Pudimos controlar la carrera hasta el segundo relanzamiento, donde creo que Olmedo acelera con el semáforo en rojo, porque en 30 metros me hizo mucha diferencia. Pero bueno, no perdí la confianza y pudimos recuperar la punta; seguimos arriesgando y decidí lanzarme a superarlo en la chicana uno donde mi auto, pese a que zapateó atrás, mantuvo el equilibrio. Agradezco a mis auspiciantes y a todo el equipo que se supera carrera a carrera"*, resumió el ganador.

La primera serie tuvo una cerrada lucha en las primeras vueltas con la pelea entre Martínez y Facundo Chapur, hasta que la rotura del motor dejó al cordobés a un costado de la pista (largó último la final). La segunda serie fue antológica por la cantidad de pilotos sancionados. En pista, tras un mano a mano, Diego Azar llegó primero delante de Juan Manuel Tomasello y Agustín Martínez; pero los tres fueron sancionados -junto a Lucas Valle, Marcos Castro y Gaspar Chansard- por el mismo motivo: no circular de manera correcta en la chicana uno. Así, el triunfo recayó en Luciano Cotignola, quien logró su primer halago en un parcial.

En la final, T. Martínez le ganó el pique a Cotignola, seguidos por Jeremías Olmedo, Sebastián Reynoso, José Rasuk, Azar, Lautaro de la Iglesia y Maximiliano López.

Olmedo pasó al segundo puesto en la tercera vuelta, escoltado por Cotignola, Azar, de la Iglesia, a Sebastián Salse, Hernán Palazzo, Tomasello, Jerónimo Teti y Rasuk, quienes avanzaron una posición dos giros más tarde por el abandono del mencionado Cotignola.

Pronto sobrevinieron dos neutralizaciones, en el sexto y octavo giros: en el primer relanzamiento no cambiaron las posiciones de los cuatro punteros pero al cabo del segundo, Olmedo largó notablemente mejor y llegó al frente del pelotón a la primera chicana.

Pero Tobías no cesaba en su apetito de ganar su tercera carrera consecutiva y pasó a comandar nuevamente la competencia en la 15° vuelta, tras superar limpiamente a Jeremías, quien se retrasó al cuarto puesto.

Azar aprovechó el quedo del salteño para llegar segundo: *"Hicimos una carrera muy pensante, sobre el final el rendimiento de mi auto se cayó más que el de ellos. Fue un gran podio para todos, auspiciantes y equipo, porque arrancamos un año complicado y perdimos varios puntos, sino estaríamos peleando el campeonato"*, señaló el de Del Viso.

Completó el podio de la Iglesia, que quedó segundo en la Copa de Plata: *"Fue una carrera tremenda por el calor que hacía, venía sacando la mano por la ventanilla buscando aire. Fue un buen resultado en un circuito exigente en donde siempre es lindo correr. Quedan dos fechas del campeonato y vamos a seguir compitiendo para buscar el ascenso al TC"*, completó el neuquino.

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

TC PISTA

RAFAELA II

12ª FECHA - 28 Y 29 DE OCTUBRE

Con su 2° lugar, Azar marcha séptimo (virtualmente) en la Copa de Plata y aseguró que dará lucha hasta el final por ganarse un lugar en el TC.

Buen podio para de la Iglesia, que está segundo en la Copa de Plata en igualdad de puntos con Agustín Martínez (finalizó 10°).

Olmedo llegó a puntear la competencia pero, producto de una pequeña falla en el motor, cayó de 2° a 4° a una vuelta del final.

@hotel_rio_salto_bs_as

www.hotel-rio.com.ar

HOTEL **RIO**

Muy cerca tuyo hay un lugar único entre el verde de la naturaleza ¡Descubrilo!

Hacé tu reserva al 2474 67 1058 de 09:00 a 15:00 hs
Av. Costanera y Ruta 32 S/N - Salto - Buenos Aires

TC PISTA

RAFAELA II

12ª FECHA - 28 Y 29 DE OCTUBRE

GRAN PREMIO RUS Agro

Excelente avance de Salse (5°) desde el noveno lugar para igualar su mejor resultado en la categoría con la Dodge del SAP Team.

Tras una carrera exigente por el calor, Palazzo avanzó cinco posiciones y logró un excelente 6° puesto.

Chapur largó 34° con un motor de repuesto y en gran remontada arribó 8°.

NÚMEROS TC PISTA | 13° FECHA | RAFAELA - 28 Y 29 DE OCTUBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	4	Chapur, Facundo	Torino		01:28.983
2°	9	Azar, Diego	Torino	a	0.146
3°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a	0.184
4°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	0.247
5°	3	Olmedo, Jeremías	Ford	a	0.289
6°	11	Martínez, Agustín	Ford	a	0.392
7°	44	Bundziak, Rudi	Dodge	a	0.440
8°	27	Valle, Mario	Chevrolet	a	0.460
9°	131	Rasuk, José	Dodge	a	0.489
10°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a	0.610
11°	109	Moscardini, Nicolás	Ford	a	0.711
12°	6	Canapino, Matías	Chevrolet	a	0.778
13°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	0.780
14°	12	Valle, Lucas	Dodge	a	0.803
15°	119	Palazzo, Hernán	Toyota	a	0.850
16°	71	Brezzo, Tomás	Chevrolet	a	0.863
17°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a	0.898
18°	50	Markel, Damián	Ford	a	0.940
19°	129	Pilo, Juan Pablo	Ford	a	0.941
20°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	1,001
21°	18	Salse, Sebastián	Dodge	a	1,006
22°	54	Cotignola, Luciano	Torino	a	1,012
23°	14	De Brabandere, A.	Ford	a	1,140
24°	193	Castro, Marcos	Ford	a	1,214
25°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a	1,266
26°	86	Maceira, Juan I.	Chevrolet	a	1,267
27°	8	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	1,270
28°	21	Gandulia, Gabriel	Ford	a	1,379
29°	117	Abdala, Tomás	Ford	a	1,592
30°	123	Reynoso, Sebastián	Ford	a	1,602
31°	56	Todino, Gastón	Torino	a	2,408
32°	60	Teti, Jerónimo	Torino	a	2,409
33°	77	Abella, Sebastián	Dodge	a	2,688

PR: 191,767 km/h. **ST:** López. **RT:** Teti 6/10 (motor) y penalización por altura.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Tobías		07:29.748
2°	Olmedo, Jeremías	a	5,993
3°	Rasuk, José	a	6,381
4°	de la Iglesia, Lautaro	a	6,382
5°	Salse, Sebastián	a	7,060
6°	Palazzo, Hernán	a	8,101
7°	Pilo, Juan Pablo	a	8,572
8°	Iglesias, Fernando	a	9,321
9°	Moscardini, Nicolás	a	10,645
10°	De Brabandere, A.	a	11,029
11°	Impiombato, Nicolás	a	11,072
12°	Todino, Gastón	a	11,412
13°	Bundziak, Rudi	a	12,022
14°	Scoltore, Juan	a	12,304
15°	Abella, Sebastián	a	17,860
16°	Abdala, Tomás	a	18,029
17°	Chapur, Facundo	a	3 vtas.

PR: 189,706 km/h. **RV:** Chapur, en la 2, en 1:29.444 a 190,779 km/h.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Cotignola, Luciano		09:47.140
2°	Reynoso, Sebastián	a	0.864
3°	Azar, Diego	a	1,367
4°	López, Maximiliano	a	2,145
5°	Gandulia, Gabriel	a	2,680
6°	Teti, Jerónimo	a	2,681
7°	Tomasello, Juan M.	a	3,943
8°	Martínez, Agustín	a	4,382
9°	Valle, Lucas	a	5,000
10°	Castro, Marcos	a	6,417
11°	Maceira, Juan I.	a	8,071
12°	Canapino, Matías	a	1 vta.
13°	Chansard, Gaspar	a	1 vta.
14°	Brezzo, Tomás	a	3 vtas.

PR: 146,219 km/h. **RV:** Martínez, en la 2, en 1:29.922 a 189,764 km/h. **R:** Valle, Azar, Tomasello, Martínez, Castro y Chansard con 5 segundos por no pasar por la chicana. **EP:** Markel por toque a Chansard y por consecuencia queda afuera Canapino. **R:** Teti por MP a Gandulia. **NRP:** Valle y Lugón.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Tobías		34:34.045
2°	Azar, Diego	a	2,277
3°	de la Iglesia, Lautaro	a	3,376
4°	Olmedo, Jeremías	a	3,537
5°	Salse, Sebastián	a	3,813
6°	Palazzo, Hernán	a	4,203
7°	Tomasello, Juan M.	a	5,145
8°	Chapur, Facundo	a	5,168
9°	Valle, Mario	a	5,703
10°	Martínez, Agustín	a	7,589
11°	Pilo, Juan Pablo	a	14,077
12°	Castro, Marcos	a	19,090
13°	Moscardini, Nicolás	a	25,460
14°	Iglesias, Fernando	a	25,799
15°	Reynoso, Sebastián	a	26,137
16°	Rasuk, José	a	26,948
17°	Lugón, Rodrigo	a	33,323
18°	Abdala, Tomás	a	34,623
19°	De Brabandere, A.	a	34,691
20°	Todino, Gastón	a	40,459
21°	Gandulia, Gabriel	a	52,574
22°	Markel, Damián	a	1:17.698
23°	Chansard, Gaspar	a	1:17.698
24°	Teti, Jerónimo	a	1 vta.
25°	Maceira, Juan Ignacio	a	2 vtas.
26°	Canapino, Matías	a	3 vtas.
27°	Bundziak, Rudi	a	5 vtas.
28°	López, Maximiliano	a	5 vtas.
29°	Impiombato, Nicolás	a	10 vtas.
30°	Brezzo, Tomás	a	12 vtas.
31°	Cotignola, Luciano	a	15 vtas.
32°	Valle, Lucas	a	15 vtas.
33°	Scoltore, Juan	a	18 vtas.
34°	Abella, Sebastián	a	19 vtas.

PR: 164,548 km/h. **RV:** Valle, en la 2, en 1:30.548 a 188,452 km/h. **R:** Chansard por toque a Markel. **A:** Rasuk por toque a Reynoso y Tomasello por MP a De Brabandere.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Martínez, Tobías******	488
2°	Martínez, Agustín*	424
3°	Olmedo, Jeremías	394
4°	Lugón, Rodrigo	391.5
5°	Chapur, Facundo**	387.5
6°	de la Iglesia, Lautaro**	363.5
7°	Palazzo, Hernán	340.5
8°	Impiombato, Nicolás	309.5
9°	Azar, Diego	287.5
10°	Valle, Lucas	286.5
11°	De Brabandere, Agustín	272
12°	Canapino, Matías	268
13°	Pilo, Juan Pablo	254
14°	Moscardini, Nicolás	251
15°	Chansard, Gaspar	251
16°	Tomasello, Juan M.*	249
17°	Salse, Sebastián	246.5
18°	Rasuk, José	237
19°	Valle, Mario	235.5
20°	Teti, Jerónimo	222
21°	Castro, Marcos	216.5
22°	Gandulia, Gabriel*	211
23°	Scoltore, Juan	203.5
24°	Bundziak, Rudi	202
25°	Cotignola, Luciano	192.5
26°	Abdala, Tomás	186
27°	Reynoso, Sebastián	159.5
28°	Reutemann, Ian	146
29°	Maceira, Juan Ignacio	146
30°	Micheloud, Thomas	144
31°	Brezzo, Tomás	140
32°	Domenech, Alfonso	106.5
33°	López, Maximiliano	72.5
34°	Iglesias, Fernando	57
35°	Weimann, Alejandro	54
36°	Markel, Damián	53
37°	Herrera, Agustín	51.5
38°	Abella, Sebastián	39
39°	Todino, Gastón	34
40°	De Benedictis, Franco	24.5
41°	Deambrosi, Franco	24
42°	Granara, Ramiro	24
43°	Bonelli, Próspero	3.5

*Cantidad de triunfos. **En rojo, los clasificados a la Copa de Plata.** En azul, los tres del último minuto.

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Martínez, Tobías	176
2°	de la Iglesia, Lautaro	103.5
3°	Martínez, Agustín	103.5
4°	Olmedo, Jeremías	97.5
5°	Chapur, Facundo	96
6°	Palazzo, Hernán	95
7°	Lugón, Rodrigo	74.5
8°	Impiombato, Nicolás	66.5
9°	De Brabandere, A.	63.5
10°	Valle, Lucas	47
11°	Moscardini, Nicolás	42.5
12°	Chansard, Gaspar	41

En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

Excelente carrera de M. Valle quien, además de llegar 9°, se quedó con el récord de vuelta en carrera.

TC PISTA

SAN NICOLÁS

12ª FECHA - 30 DE SEPTIEMBRE Y 01 DE OCTUBRE

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

GANADOR SERIAL

Tobías Martínez consiguió su quinta victoria del año tras aprovechar el quedo de de la Iglesia. Agustín Martínez y Lugón completaron el podio.

Con mucha confianza en sí mismo y en el Chevrolet que le entrega Las Toscas Racing, Tobías Martínez avanza firmemente por el camino que lleva a la Copa de Plata. *"Estamos muy contentos con este nuevo triunfo, sabía que iba a ser una final difícil porque todos los aspirantes a ganar el título largábamos adelante. Tengo un conjunto excelente, tiramos todos para el mismo lado y es importante seguir así, sin bajar los brazos. En las carreras arriesgamos lo necesario: si bien hay que pensar en el campeonato, también hay que aprovechar situaciones como la que se presentó en la serie cuando superé a Lugón, quien me respetó muy bien"*, señaló el puntero del certamen.

La actividad en San Nicolás había comenzado con Lucas Valle adueñándose de la pole position. En la primera serie, un desperfecto en el extremo de dirección lo obligó a reparar en boxes y dejar la victoria en manos de Tobías, quién largó en primera fila de la final junto a Lautaro de la Iglesia, ganador del segundo parcial. El neuquino impuso condiciones de movida y se instaló en la punta de la competencia, estableciendo una diferencia tranquilizadora con respecto a Martínez y el tercero, Diego Azar (que abandonó en la sexta vuelta por la rotura del motor).

La competencia estuvo neutralizada entre el 8° y 9° giro, luego de lo cual, el puntero del certamen superó en la primera curva a de la Iglesia, que abandonaría tres giros más tarde por el agravamiento de una falla eléctrica en el motor de su Dodge. Con Agustín Martínez a espaldas del puntero, tras haber superado a Lugón, el nuevo ingreso del Pace Car permitió igualar las diferencias entre el líder y su escolta, pero al entrerriano no le alcanzó el rendimiento de su Ford para manotear el liderazgo. Luego, nada más cambiaría en las cuatro vueltas finales de velocidad.

El Chevrolet de Las Toscas Racing en manos del sanjuanino Tobías Martínez es la dupla a batir del presente campeonato.

Agustín Martínez, uno de los candidatos a ascender al TC, ganó su serie y finalizó 2°.

Clasificación: Valle L. (1:28.025) | **Series:** Martínez T. y de la Iglesia.

FINAL (20V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet		33:35.349
2°	11	Martínez, Agustín	Ford	a	1,761
3°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	2,122
4°	6	Canapino, Matías	Chevrolet	a	4,009
5°	8	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	4,424
6°	131	Rasuk, José	Dodge	a	5,140
7°	119	Palazzo, Hernán	Y	a	6,146
8°	18	Salse, Sebastián	Dodge	a	7,460
9°	14	De Brabandere, A.	Ford	a	8,642
10°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a	12,400
11°	12	Valle, Lucas	Dodge	a	12,992
12°	123	Reynoso, Sebastián	Ford	a	12,998
13°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	13,563
14°	3	Olmedo, Jeremías	Ford	a	14,549
15°	60	Teti, Jerónimo	Torino	a	14,550
16°	117	Abdala, Tomás	Ford	a	16,402
17°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a	16,495
18°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	16,840
19°	44	Bundziak, Rudi	Dodge	a	19,319
20°	71	Brezzo, Tomás	Chevrolet	a	32,715
21°	21	Gandulia, Gabriel	Ford	a	41,128
22°	4	Chapur, Facundo	Torino	a	41,129
23°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a	7 vtas.
24°	54	Cotignola, Luciano	Torino	a	8 vtas.
25°	109	Moscardini, Nicolás	Ford	a	10 vtas.
26°	27	Valle, Mario	Chevrolet	a	11 vtas.
27°	40	López, Maximiliano	Ford	a	13 vtas.
28°	9	Azar, Diego	Torino	a	13 vtas.
29°	129	Pilo, Juan Pablo	Ford	a	19 vtas.
30°	86	Maceira, Juan I.	Chevrolet	a	19 vtas.
31°	56	Todino, Gastón	Torino	a	19 vtas.

PR: 141,438 km/h. **RV:** de la Iglesia, en la 2, en 1:29.312 a 159,579 km/h. **R:** Chapur por toque a Gandulia y Teti por toque a Olmedo. **EXC:** Micheloud por toque a Valle. **A:** Brezzo por toque a Scoltore.

TC PISTA

SAN NICOLÁS

12ª FECHA - 30 DE SEPTIEMBRE Y 01 DE OCTUBRE

El cordobés Lugón llegó 3° y sigue expectante por conseguir el triunfo.

Tras un 6° puesto, Rasuk renovó sus expectativas para intentar clasificar a la Copa de Plata por el sistema de tres de último minuto.

Iglesias regresó a la categoría en esta fecha y lo hizo con un muy meritorio 10° puesto con el Chevrolet del Azar Motorsport.

CUENCA CEREALES S.A.

APOYANDO AL PILOTO

CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

ELIO CRAPARO

EN TC

121 Elio Craparo

CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A
JUAN MARTÍN TRUCCO

CUENCA CEREALES S.A.
Acopio de cereales
Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. de Buenos Aires | Tel. (03388) 492664
Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058

CAMPEONATO RUS TURISMO CARRETERA 2023

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

@rusdeportes